文章编号:1671-4598(2020)12-0149-06 DOI:10.16526/j.cnki.11-4762/tp.2020.12.032 中图分类号:TP391.4 文献标识码:A

# 基于上下文语义分割信息的缺销螺丝部件识别

## 余鸿飞,韩 军,贾立业

(上海大学 通信与信息工程学院,上海 200444)

摘要:针对目前图像视觉领域对输电线路缺销螺丝部件研究较少,且在传统图像处理方法上,螺丝的识别精度不高等问题, 文章采用一种基于上下文语义分割信息的缺销螺丝识别方法,在 Deeplab v3+网络的基础上,对输电线路数据集进行图像裁剪分 块和自适应 Gamma 校正增强预处理,将缺销螺丝识别的 mIoU 提升了 17%左右;对于普通螺丝误识别,提出了结合上下文语义 分割信息的方法,将分割出缺销螺丝区域分别和周围若干部件区域进行拓扑关系分析,根据拓扑关系类别排除误识别到的普通螺 丝;通过多组实验结果表明,采用预处理和结合上下文语义信息的缺销螺丝识别方法要优于 Deeplab v3+算法。 关键词:缺销螺丝; Deeplab v3+;图像裁剪; Gamma 校正;拓扑关系

### **Recognition of Defective Screw Parts Based on Context** Semantic Segmentation Information

### Yu Hongfei, Han Jun, Jia Liye

(School of Communication and Information Engineering, Shanghai University, Shanghai 200444, China) **Abstract:** In view of the current field of image vision, there are few studies on the defective screws in transmission lines, and in the traditional image processing methods, the recognition accuracy of screws is not high. This article adopts a method of identifying defective screws based on contextual semantic segmentation information. On the basis of Deeplab v3 + network, image cropping and blocking and adaptive Gamma correction enhanced preprocessing are performed on the transmission line data set to mIoU for identifying defective screws Increased by about 17%; for misidentification of common screws, a method of combining context semantic segmentation information is proposed, and the area of the missing screw is segmented and several surrounding component areas are analyzed for topological relationship, and the misidentified common screws are excluded according to the type of topological relationship. The results of multiple experiments show that the method of identifying defective screws using preprocessing and combining contextual semantic information is superior to Deeplab v3 + algorithm.

Keywords: defective screw; Deeplab v3+; image cropping; Gamma correction; topological relationship

### 0 引言

输电线路中的很多部件都是通过带销钉的螺丝来固定 的,由于这些带销钉的螺丝长期暴露在自然环境中,难免 会出现形变导致销钉脱落,形成缺销螺丝。缺销螺丝在输 电线路中存在极大的安全隐患,若不及时处理则容易引发 一系列的安全事故。目前,针对输电线路中的绝缘子、防 震锤、均压环等部件的故障检测都已经达到了一个较好的 效果,相比之下,输电线路上缺销螺丝的检测效果还有待 提升。在传统的图像处理方法上,如 SIFT (scale-invariant feature transform)<sup>[11]</sup>、边缘检测符<sup>[2]</sup>、HOG (histogram of oriented gridients)等,对于缺销螺丝这种小部件识别精 度不高。而无人机巡检产生的图像都是高分辨率的,缺销 螺丝部件相对于整幅图像所占像素比非常小。因此,本文 将从小目标识别的角度来研究缺销螺丝。

近年来,卷积神经网络在特征提取方面的出色表现,

几乎被利用于目标检测和识别的各个领域。2015年, 文献 [3] 提出全卷积网络 (FCN), 将分类网络扩展为密集的像 素分类,图像语义分割取得了巨大的进步。但对于图像中 的小目标,由于其分辨率过低、像素数目较少的特性导致 提取到的特征较为粗糙,通过分类网络简单扩展的 FCN 并 不能较好地提取小目标的边界[4]。因此,国内外研究学者 提出了各种方法来提升小目标分割的性能。之后, 文献 [5] 提出了 U-Net 网络, 它采用了跳层连接 (skip-net) 和"编码一解码"结构相结合的方法来解决小目标分割问 题。通过整合来自网络不同层的特征图,将浅层的高分辨 率特征与深层的低分辨率特征进行融合,用浅层特征来弥 补丢失小目标信息过多的深层特征,在一定程度上可以改 善小目标的分割结果。但这种仅仅利用单层非学习上采样 将低分辨率的特征图转换为高分辨率特征图的方法依然丢 失了较多的图像信息,极大地限制了小目标分割的效果。 2016年,谷歌提出了 DeepLab 网络模型<sup>[6]</sup>。直至 2018年, 提出了 Deeplab v3+网络<sup>[7]</sup>,该网络采用编解码器模型,v3 版本的网络作为网络编码器,低层特征与编码器高层特征 相结合部分作为解码器,并将深度可分卷积应用到空间多 孔金字塔池化 (ASPP)<sup>[8-10]</sup>和解码器模块上,进一步提高了

收稿日期:2020-04-21; 修回日期:2020-05-20。

基金项目:国家自然科学基金(61471230)。

作者简介:余鸿飞(1996-),男,江西赣州人,硕士研究生,主要 从事输电线路部件的缺陷诊断方向的研究。

对小目标的识别效果。

为了解决目前输电线路中螺丝部件缺陷诊断识别中出 现的精度低、边缘不准确、误识别较多等问题,本文在语 义分割的基础上,提出一种基于上下文语义分割信息的缺 销螺丝识别方法,通过图像裁剪分块和图像亮度增强等预 处理提升 Deeplab v3+网络对缺销螺丝和周围若干部件的分 割效果,再根据缺销螺丝与周围若干部件的空间关系分析, 排除误识别的缺销螺丝区域,从而提高输电线路图片中缺 陷螺丝部件的识别效果。

### 1 基于语义分割的输电线路部件识别

### 1.1 系统概述

本文采用 Deeplab v3+网络对输电线路图片中的缺销螺 丝(Loss\_screw)及其周围若干部件(线夹(Singletri)、 三角板(Tri)和扇形板(Fan))进行语义分割。如图1所 示,以缺销螺丝部件模型的训练测试为例,整个系统主要 有以下几个步骤:首先对数据集中的缺销螺丝(设置 label 为Loss\_screw)部件进行标注,标注后的图片生成对应的 掩膜图;然后再对缺销螺丝原图和掩膜图进行规则裁剪, 筛选出带有完整缺销螺丝部件的小图和对应掩膜图,并且 对部分较暗的图片进行自适应 Gamma 校正,增强缺销螺丝 部件的轮廓细节;最后为保证实验结果客观性,将数据集 按一定比例随机划分训练集、验证集和测试集,在 Deeplab v3+网络上进行多次重复的模型训练及测试实验。



图1 缺销螺丝模型训练测试系统框图

### 1.2 裁剪分块

目前输电线路部件识别没有公开的数据集,本文中所 用到的数据集均来源于实验室无人机巡检拍摄的图片,拍 摄地点多且无人机搭载的相机像素均为2000万以上。根据 Deeplab v3+的网络特性,会对输入至网络的源图像数据进 行随机裁剪,而无人机巡检产生的数据均为高分辨率图像, 对于本文中所用到的缺销螺丝、线夹、三角板和扇形板等 部件,图片中所包含的有用像素信息占整张图像的比例极 小,整张图中的大部分区域相对这些部件来说都是背景。 无论从模型训练的效率,还是对这些部件轮廓细节信息提 取的准确度来说,都对模型的训练产生了极大的影响。

对高分辨率的图片进行裁剪处理是遥感图像研究中经常用到的方法,本文针对缺销螺丝部件及其周围若干部件

模型的训练,对高分辨率的输电线路图片进行规则裁剪处 理,根据不同部件尺寸大小以及训练时设置的 train\_crop \_size 大小,将原图和掩膜图裁剪成多张固定大小的图片。 再对裁剪后的小图片进行筛选,筛选出带有完整部件的图 片作为数据集。通过减少背景区域,增加部件区域在图片 中所占像素比,来减少网络对于输入图片的部件信息的丢 失,从而提高模型的精度。图 2 为某一张高分辨率输电线 路图片规则裁剪示例。



### 1.3 自适应 Gamma 校正增强

由于自然环境的影响及无人机在户外航拍时角度的不同,部分图片上的缺销螺丝、线夹、三角板和扇形板部件 光线不均匀出现轮廓不清晰等问题。本文采用一种自适应 Gamma 校正算法<sup>[11]</sup>调节图片亮度,以增强整张图片中相关 部件的轮廓细节,降低网络对该区域信息的丢失。

根据 Retinex 理论,图像是由亮度分量和反射分量组

成<sup>[12]</sup>。以缺销螺丝部件为例,本文中用 L(x, y) 表示缺销螺丝图像各通道具有相同的亮度分量,  $R^{\epsilon}(x, y)$  ( $c \in \{r, g, b\}$ )表示反射分量,则缺销螺丝图片 S(x, y) 可表示为:

$$S^{c}(x,y) = R^{c}(x,y) \bullet L(x,y), \ c \in \{r,g,b\}$$
(1)

把 RGB 通道的最大值作为人眼观察的照 度 V(x,y),缺销螺丝图像的亮度分量 L(x,y) 可表示为:

$$L(x,y) = G(x,y) * V(x,y)$$
(2)

其中:  $V(x,y) = \max S^{\epsilon}(x,y), c \in \{r,g,$ 

b}, G(x,y)表示二维高斯滤波器。得到缺销 螺丝图像亮度分量 L(x,y) 后再对其进行自适应 Gamma 校 正,得到增强后的亮度分量  $L_{a}(x,y)$ ,具体计算公式如下:

$$L_{en}(x,y) = L(x,y)^{\gamma(x,y)}$$
(3)

其中: γ(*x*, *y*) 表示 Gamma 校正系数矩阵。然后根据公 式(1)和公式(2)计算得到反射分量 *R*<sup>e</sup>(*x*, *y*):

 $R^{c}(x,y) = S^{c}(x,y)/L(x,y), \ c \in \{r,g,b\}$ (4)

得到  $L_{ex}(x,y)$  和  $R^{e}(x,y)$  后,再代入式(1)即得到增强的缺销螺丝图像  $S_{ex}(x,y)$ :

 $S_{m}^{c}(x,y) = R^{c}(x,y) \cdot L_{m}(x,y), c \in \{r,g,b\}$ (5) 部分图片增强后的效果如图 3 所示。

### 2 基于上下文信息的缺销螺丝识别

### 2.1 缺销螺丝与其周围部件空间关系分析

在缺销螺丝识别实验中出现了较多误识别,实验数据



统计表明主要是以不带销钉的普通螺丝识别成缺销螺丝为 主。针对这种误识别,根据带销钉的螺丝主要处在线夹、三 角板、扇形板等部件附近的连接处,这些部件相较于螺丝, 在整张图像中所占像素比更大目 Deeplab v3+对于它们的识 别效果要更好。本文利用这些部件与缺销螺丝的位置关系建 立一种上下文位置关系模型,通过空间位置关系的推导来判 断识别到的缺销螺丝是否属于误识别,如图4所示。







(c) 普通螺丝

(a) 带销螺丝

图 4 输电线路上的三类螺丝

通常情况下,两个区域之间空间关系可以分为3类, 即方向关系、距离关系和拓扑关系。方向关系包括上边(above)、下边 (below)、左边 (left) 和右边 (right) 关系, 距离关系包括靠近 (near) 和远离 (far) 关系, 拓扑关系 包括分离 (disjointed)、邻接 (bordering)、入侵 (invaded by) 和包含(surrounded by) 关系<sup>[13]</sup>, 如图 5 所示。



根据对螺丝部件与其周围部件(线夹、三角板、扇形 板等)的数据统计分析,拓扑关系模型最接近于螺丝部件 与其周围部件之间的关系。在本文中用拓扑关系模型来描 述缺销螺丝部件与其周围部件之间的空间关系。图 6 是螺 丝与其周围部件之间的拓扑关系示例图,其中分离关系是 扇形板与右上角普通螺丝之间的关系。







(c)包含关系

(a)分离关系

(b)邻接关系 图 6 螺丝与其他部件的拓扑关系示例

### 2.2 结合拓扑关系的缺销螺丝识别

根据第2节内容,训练得到缺销螺丝、线夹、三角板 和扇形板部件的模型,将缺销螺丝模型分别和线夹、三角 板和扇形板部件的模型进行融合,把待识别图片中的缺销 螺丝、线夹、三角板和扇形板区域分割出来,再在每组实 验中分别将缺销螺丝(Loss\_screw)和这些部件建立上下 文位置关系模型,进行拓扑关系分析,根据拓扑关系的具 体类别判断分割出的缺销螺丝区域是否属于误识别。



图 7 结合拓扑关系的缺销螺丝识别算法流程图

以缺销螺丝周围的线夹 (Singletri) 部件为例,采用第 2节方法训练得到缺销螺丝模型 Loss\_screw. pb 和线夹模 型 Singletri. pb, 融合两个模型, 待识别图片被分割出缺销 螺丝区域 Di 和线夹区域 Di , 根据两区域像素值不同可以计 算得到如下变量:

1) 缺销螺丝区域  $D_i$  和线夹区域  $D_i$  的边界长度  $l_i$  和  $l_i(i, j = 1, \dots, k)$ ;

2) 缺销螺丝区域 D; 和线夹区域 D; 之间的共同边界长 度 l<sub>ii</sub>;

3) 两个区域的共同边界长度与其中缺销螺丝区域 D 的 边界长度的比  $s_{ij} = \frac{l_i}{l}$ ;

4) 通过以上变量分别计算得到 4 种拓扑关系对应的隶 属函数[14]:

1

$$\mu_{DIS}(D_i, D_j) = \begin{cases} 1 & s_{ij} = 0 \\ 0 & \ddagger \& \\ 0 & = 4 \end{cases}$$
(6)

$$\mu_{BOR}(D_i, D_j) = \begin{cases} -\frac{20}{13}s_{ij} + \frac{21}{13} & 0.4 < s_{ij} \leq 1 \end{cases}$$
(7)

$$\mu_{INV}(D_i, D_j) = \begin{cases} 0 & \text{He} \\ 10s_{ij} - 4 & 0.4 \leq s_{ij} < 0.5 \\ 1 & 0.5 \leq s_{ij} \leq 0.8 \\ -\frac{10}{3}s_{ij} + \frac{11}{3} & 0.8 < s_{ij} \leq 1 \\ 0 & \text{Item} \end{cases}$$
(8)

$$\mu_{SUR}(D_i, D_j) = \begin{cases} \frac{20}{3} s_{ij} - \frac{16}{3} & 0.8 \leqslant s_{ij} < 0.95 \\ 1 & 0.95 \leqslant s_{ij} \leqslant 1 \\ 0 & \text{It} \text{th} \end{cases}$$
(9)

根据 4 种拓扑关系对应的隶属函数,可以绘制得到以下图像(横坐标变量为边界长度比  $s_{ij}$ )。本文通过隶属函数的最大值来判断缺销螺丝区域  $D_i$ 和线夹区域 $D_j$ 之间拓扑关系的具体类别。将边界长度比  $s_{ij}$ 分别代入上式中计算得到 $\mu_{DIS}(D_i, D_j)$ 、 $\mu_{BOR}(D_i, D_j)$ 、 $\mu_{INV}(D_i, D_j)$ 和  $\mu_{SUR}(D_i, D_j)$ , 比较这 4 个值的大小,其中的最大值对应的拓扑关系即表示缺销螺丝区域  $D_i$ 和线夹区域  $D_i$ 之间的关系。



图 8 拓扑关系隶属函数

由于一张图片中可能不只有一个缺销螺丝(Loss\_ screw)和线夹(Singletri),若图片中分割出了多个缺销螺 丝(Loss\_screw)和线夹(Singletri)区域,则需要两两 进行拓扑关系分析。本文在实验中将4种拓扑关系分为两 类处理,若由公式计算得到缺销螺丝区域与线夹区域之间 是邻接、侵入和包含这三种关系,则该缺销螺丝区域不需 要再和其他线夹区域进行拓扑关系分析,可直接判定该缺 销螺丝区域识别正确,否则该缺销螺丝区域将继续和其他 线夹区域进行拓扑关系分析,直到出现和它是邻接、侵入 和包含这三种关系的线夹区域为止;若计算得到缺销螺丝 区域和所有线夹区域都为分离关系,则判定该缺销螺丝区 域是被误识别的。

### 3 实验与结果分析

#### 3.1 实验环境

本文中实验使用的 GPU 型号为 Geforce GTX1080Ti, 计算机的操作系统为 Ubuntu16.04,采用 Tensorflow1.6 框架,, Python 版本为 2.7,模型训练的网络为 Deeplab v3+。 其中 Deeplab v3+的主干网络采用 Xception 网络,并且已 经在 ImageNet 数据集上进行了预训练。

### 3.2 数据预处理对输电线路部件识别效果对比

根据 1.2 节,本实验采用了高分辨率的缺销螺丝、线 夹、三角板和扇形板部件图片各 1 000 张,根据不同部件尺 寸以及训练时设置的 train\_crop\_size 大小,分别进行规则 裁剪,其中缺销螺丝图片裁剪为 513 pixel×513 pixel,网络 训练时 train\_crop\_size 设置为 513×513,线夹、三角板和 扇形板图片均裁剪为1026 pixel×1026 pixel 大小, train\_ crop\_size 设置为1026×1026。裁剪分块后经筛选得到包 含完整缺销螺丝、线夹、三角板和扇形板部件的小尺寸图 片各1200张,再对其中亮度不均匀的360张缺销螺丝图 片、200张线夹图片、180张三角板和150扇形板部件图片 做了自适应Gamma增强。本次实验均按照5:2:3的比例 随机分配网络的训练集、验证集和测试集。实验中使用交 叉熵损失函数作为代价函数,并采用随机梯度下降(SDG, Stochastic Gradient Descent)进行目标函数优化。Deeplab v3+网络的扩张率组设置为[5,9,17],初始学习率为  $10^{-4}$ ,输入输出分辨率比值(OS,output\_stride)为16, 为确保训练收敛,迭代次数均设置为30w次。通过Tensorboard 监控缺销螺丝训练时的损失函数,由损失曲线图可以 看出,在训练达到12w次时就基本完成了收敛。



本实验采用均交并比(*mIoU*, mean Intersection over Union)作为模型训练测试的评价指标,其计算公式如下:

$$I_{0}U(i) = \frac{n_{ii}}{\left(\sum_{j} (n_{ij} - n_{ji}) - n_{ii}\right)}$$
(10)

$$mIoU = \frac{1}{N} \sum_{i} IoU(i) \tag{11}$$

其中: N 表示类别数, n<sub>ij</sub> 表示类别为 i 的像素点被判定 为类别为 j 的像素点数量, n<sub>ji</sub> 表示类别为 j 的像素点被判定 为类别为 i 的像素点数量, n<sub>ii</sub> 表示正确分割的像素点数量。

为保证实验的客观性,进行了多次重复实验,并随机 选取了其中2次实验数据统计,如表1所示。

表1 数据预处理对输电线路部件识别的影响 %

算法	Deeplab v3+		规则裁剪		Gamma 校正增强		裁剪分块	
mIoU							& Gamma	
label							校正增强	
Loss_screw	72.5	72.3	89.6	89.6	76.5	76.4	93.1	93.1
Singletri	83.7	83.5	89.5	89.5	85.2	85.2	93.2	93.3
Tri	86.6	86.4	93.2	93.2	87.5	87.4	95.5	95.5
Fan	84.7	84.8	91.3	91.2	86.8	86.8	94.3	94.4

由表1分析可知,未经任何预处理操作的 Deeplab v3+ 算法对缺销螺丝的识别效果较差;规则裁剪后,对4种部 件识别的 mIoU 提升非常明显,其中对缺销螺丝部件的提升 幅度最大,达17%左右;而 Gamma 校正增强对 mIoU 的提 升相比规则裁剪没有那么突出,尤其对线夹、三角板和扇 形板部件而言,由于这三种部件位置相对于螺丝没有那么 隐蔽,光线不均匀现象较少,Gamma校正增强对其识别效 果提升不明显也在合理之中。总而言之,2种预处理方法相 较于原始的 Deeplab v3+算法均有不同程度的提升,加了预 处理后,Deeplab v3+网络对缺销螺丝、线夹、三角板和扇 形板部件识别的 mIoU 都达到了 90%以上。

3.3 Deeplab v3+网络对带销螺丝和缺销螺丝的鉴别实验

为验证上下文模型对于降低缺销螺丝误识别的可行性, 设计本次实验用于检测 Deeplab v3+网络对于带销螺丝和缺 销螺丝的鉴别能力。本次实验的三组实验中,选取 800 张 仅包含 Screw 标签的小图,800 张仅包含 Loss\_screw 标签 的小图以及1 000 张同时包含这两种标签的小图。均按照 5:2:3的比例随机分配网络的训练集、验证集和测试集。 实验环境配置和 3.2 节实验相同,训练迭代次数均设置为 30 w次,进行多次重复实验,并随机选取了其中 2 次实验 结果统计如表 2 所示。

算法 mIoU label	Deeplab v3+		规则裁剪		Gamma 校正增强		裁剪分块 & Gamma 校正增强	
Screw	73.5	73.3	89.9	90.2	75.6	75.6	92.6	92.5
Loss_screw	72.5	72.3	89.6	89.6	76.5	76.4	93.1	93.1
Screw & Loss_screw	65.6	65.5	78.2	78.2	69.3	70.1	80.3	80.3

表 2 Deeplab v3+对带销螺丝和缺销螺丝的鉴别能力 %

根据表 2 结果, Deeplab v3+网络同时对带有带销螺丝 和缺销螺丝两个标签的数据集进行训练预测的 mIoU 明显低 于单个标签, 但经过裁剪分块和自适应 Gamma 校正增强处 理后,其 mIoU 有明显提升, 经过多次实验都能达到 80% 左右,本文认为 Deeplab v3+网络对于小图中的带销螺丝和 缺销螺丝具有良好的鉴别能力, 在缺销螺丝识别实验中不 会出现大量带销螺丝识别成缺销螺丝的情况,引入上下文 模型降低对普通螺丝的误识别具有一定的可行性。

### 3.4 结合上下文语义信息的缺销螺丝识别

为了降低对普通螺丝的误识别,在 3.2 节实验的基础 上,将训练好的缺销螺丝模型分别与线夹、三角板和扇形 板的模型结合,对待识别部件进行分割,并对 2 种像素不 同的区域计算相关参数,进行拓扑关系计算分析。本实验 采用精确率 (Precision)和召回率 (Recall) 作为评价指标, 其计算公式如下:

Precision = TP/(TP + FP)(12)

$$Recall = TP/(TP + FN)$$
(13)

其中: TP 表示将缺销螺丝预测为缺销螺丝的数量, FP 表示将其他部件预测为缺销螺丝的数量, FN 表示将缺销螺 丝预测为其他部件的数量。

本实验采用了 1600 张高分辨率输电线路图片,为避免 实验的偶然性,每次随机平均分为 4 组,进行多次重复实 验,统计了所有实验的平均精确率和召回率,并与 Deeplab v3+算法进行了比较,实验结果如表3所示。

表 3 引入不同部件语义信息后缺销螺丝识别效果对比 %

算法 评价指标	Deeplab v3+	裁剪分块 & Gamma 校正增强	Singletri	Tri	Fan
精确率(Precision)	78.5	67.4	83.5	85.2	84.3
召回率(Recall)	71.6	93.3	89.3	91.3	90.2

由表 3 可以看出,仅在 Deeplab v3+的基础上加入对数 据集的预处理能够很大程度地提高对缺销螺丝识别的召回 率,但同时也带来了较多误识别,导致实验的精确率较低。 通过引入线夹、三角板和扇形板部件的信息,对缺销螺丝 识别的精确率有了很大程度的提高。通过对精确率和召回 率计算公式的分析,精确率与 FP(即其他部件预测为缺销 螺丝的数量)成反比关系,表明精确率的提高能代表引入 周围的部件信息后排除了很大部分的误识别,而召回率在 加入预处理和引入其他部件语义信息都能达 90%左右,这 也说明缺销螺丝的漏识别较少。

### 4 结束语

本文针对输电线路上的缺销螺丝识别,提出了一种基 于上下文语义分割信息的识别方法。在基于 Deeplab v3+算 法的基础上,对输电线路数据集的规则裁剪、自适应 Gamma 校正增强等预处理,提升了网络对于缺销螺丝识别的 mIoU,但同时也带来了较多的误识别;通过引入线夹、三 角板和扇形板部件的信息后,排除了较多的误识别,提高 了缺销螺丝识别的精确率和召回率。相较于 Deeplab v3+算 法,本文提出的方法在 mIoU 、精确率和召回率等指标上均 有了明显的提升。

### 参考文献:

- [1] 苑津莎,崔克彬,李宝树.基于 ASIFT 算法的绝缘子视频图像的识别与定位[J].电测与仪表,2015,7(7):106-112.
- [2] 吴庆岗.复杂背景输电线图像中部件边缘提取算法研究 [D]. 大连:大连海事大学,2012.
- [3] Long J, Shelhamer E, Darrell T. Fully convolutional networks for semantic segmentation [J]. Computer Vision and Pattern Recognition, 2015: 3431-3440.
- [4] 胡 太,杨 明. 基于深度神经网络的小目标语义分割算法研 究 [D]. 南京:南京师范大学,2018.
- [5] Ronneberger O, Fishcher P, Brox T. U-net: convolutional networks for biomedical image segmentation [M]. Medical image Computing and Computer Assisted Intervention, 2015, 9351: 234-241.
- [6] Chen L C, Papandreou G, Kokkinos I, et al. DeepLab: semantic image segmentation with deep convolutional nets, atrous convolution, and fully connected CRFs [J]. IEEE Transactions on Pattern Analysis & Machine Intelligence, 2018, 40 (4): 834-848.
- [7] Chen L C, Zhu Y, Papandreou G, et al. Encoder-Decoder with

Atrous Separable Convolution for Semantic Image Segmentation [J]. 2018, 11211: 833-851.

- [8] Grauman K, Darrell T. The Pyramid match kernel: discriminative classification with sets of image features  $\lceil A \rceil$ . Tenth IEEE International Conference on Computer Vision (ICCV' 05) [C]. Beijing, 2005: 8824338.
- [9] Lazebnik S, Schmid C, Ponce J. Beyond bags of features: spatial pyramid matching for recognizing natural scene categories  $\lceil A \rceil$ . 2006 IEEE Computer Society Conference on Computer Vision and Pattern Recognition- (CVPR' 06) [C]. New York, 2006.
- [10] He K M, Zhang X Y, Ren S Q, et al. Spatial pyramid pooling in deep convolutional networks for visual recognition  $\lceil Z \rceil$ . Computer Vision - ECCV 2014, Lecture Notes in Computer Science. Cham: Springer, 2014, 8691: 346-361.
- [11] 李 渤,朱 梅,樊中奎,等. 非均匀光照图像自适应 Gamma 增强算法 [J]. 南昌大学学报 (理科版), 2016, 40 (3): 299 - 302.
- [12] 蒋永馨, 王孝通, 徐晓刚. 一种基于光照补偿的图像增强算 法 [J], 电子学报, 2009, 37 (4): 151-155.
- [13] 李昌英. 基于上下文信息的语义图像分类研究 [D]. 杭州: 浙江大学,2014.

[14] Hariharan B, Arbelaez P, et al. Hypercolumns for Object (上接第125页)

#### 结束语 4

由于侧体出水情况的存在,致使复原力矩与阻尼力矩 均发生突变,所以单纯运用线性方程并不能对模型所产生 的姿态变化进行很好的描述。本文采用基于遗传算法的系 统辨识方法对两栖装甲车辆的横摇运动进行辨识分析,除 个别波峰与波谷出现较明显误差之外,其他各处与实测数 据的吻合度均较高。方法能够实现对于两栖装甲车辆由陆 人水横摇运动的分段辨识,这在一定程度上可以对波形现 象的存在进行描述说明,从而为车辆的航行稳定性研究提 供方向。由于篇幅受限,本文的研究仅考虑了两栖车辆由 陆入水的横摇情形,对于纵摇、垂荡运动以及出水登陆等 的研究,将是后续进一步深化研究的方向。

### 参考文献:

- [1] Abtahi S F, Alishahi M M, Yazdi E A. Identification of pitch dynamics of an autonomous underwater vehicle using sensor fusion [J]. China Ocean Engineering, 2019 (5): 563-572.
- [2] 陈立坡. 混联自稳跟踪平台及控制系统设计与试验 [J]. 农业 工程学报, 2018 (34): 22-27.
- [3] 林 源,马 宁,顾解忡.大型集装箱船快速波激响应分析 [J]. 船舶力学, 2019 (5): 575-582.
- [4] Menayo R, Manzanares A, Segado F. Complexity, regularity and non-linear behavior in human eye movements: analyzing the dynamics of gaze in virtual sailing programs [J]. Symmetry, 2018 (10): 528.
- [5] 朱永黎,常天庆,刘 鹏基于 GA-ANFIS 的装甲车辆蓄电池 SOH 预测方法 [J]. 计算机测量与控制, 2019, 27 (8): 114 -119.

Segmentation and Finegrained Localization [J]. Computer Vision and Pattern Recognition, 2015: 447-456.

- [15] Badrinarayanan V, Kendall A, Cipolla R. Segnet: A deep convolutional encoder - decoder architecture for image seg mentation [J]. IEE Ttransactions on Pattern analysis and machine intelligence, 2017, 39 (12): 2481-2495.
- [16] Cheng C, Koschan A. Outdoor scene image segmentation based on background recognition and perceptual organization [J]. IEEE Transactions on Image Processing, 2012, 21: 1007-1019.
- [17] Torralba A, Murphy K, Freeman W T, et al. Context-based vision system for place and object recognition [A]. 2003 IEEE International Conference on Computer Vision (ICCV' 03) [C]. Cambridge, 2003: 7695.
- [18] Wang Q, Li P, Zuo W, et al. RAID-G: Robust estimation of approximate infinite dimensional Gaussian with application to material recognition [C]. CVPR, 2016: 4433-4441.
- [19] Yu F, Koltun V. Multi-scale context aggregation by dilated convolutions [J]. arXiv Preprint, 2015, arXiv: 1511. 07122.
- [20] Simonyan K, Zisserman A. Very deep convolutional networks for large-scale image recognition [J]. arXiv preprint, 2014, arXiv: 1409. 1556.
- [6] Acharya V, Kumar P. Identification and red blood cell automa
  - ted counting from blood smear images using computer aided system [J]. Medical & Biological Engineering & Computing, 2018 (56): 483-489.
  - [7] 宋 超, 罗建华. 基于贝叶斯网络的两栖车辆海上航行安全评 估研究 [J]. 计算机测量与控制, 2020, 28 (10): 251-255.
  - [8] Chan C M, Bai H L, He D Q. Blade shape optimization of the savonius wind turbine using a genetic algorithm [J]. Applied Energy, 2018 (213): 148-157.
  - [9] Henning P, Peterseim D, Crank-Nicolson Galerkin approximations to nonlinear shrodinger equations with rough potentials [J]. Mathematical Models & Methods in Applied Sciences, 2017 (11): 2147-2184.
  - [10] 宋晓妍, 王群淞, 刘晶郁, 等. 汽车驾驶模拟器控制系统的设 计与实现 [J]. 计算机测量与控制, 2020, 28 (2): 82-87.
  - [11] 田静静,贺玉龙,曲桂娴,等.基于模糊集一证据理论一层 次分析法的车辆运行风险评估[J]. 科学技术与工程, 2019 (32): 357 - 363.
  - [12] 谷亚辉,程中华,白旭华. 合成旅战时装备维修保障效能评估 指标研究 [J]. 计算机测量与控制, 2020, 28 (2): 258-261.
  - [13] Lawson B D, Kass S J, Dhillon K K, et al. Military occupations most affected by head/sensory injuries and the potential job impact of those injuries [J]. Military Medicine, 2016 (8): 887.
  - [14] Bolster F, Linnau K, Mitchell S, et al. Emergency radiology and mass casualty incidents-report of a mass casualty incident at a level 1 trauma center [J]. Emergency Radiology, 2016 (1): 1-7.
  - [15] 马清华,成 高,苗昊春,等.基于变结构控制的固定前置 角制导律设计 [J]. 计算机测量与控制, 2020, 28 (8): 165 -170.