

文章编号:1671-4598(2020)09-0019-04

基于 Rodrigues 参数交互模型航天器 相对位姿测量技术

田九玲¹、杨永莆²

(1. 河南工业职业技术学院,河南南阳 473000;
 2. 河南理工大学 测绘学院,河南 焦作 454003)

摘要:针对传统测量技术测量航天器相对位姿准确度较低的问题,引用 Rodrigues 参数交互模型,研究了一种新的航天器相对位姿测量技术;利用 Rodrigues 参数建立航天器位姿采集模型,通过原向量、旋转轴、原向量和旋转轴的交叉积等向量作为标架,获得航天器旋转以后的向量组,利用四元数定理来减少计算航天器旋转向量的计算量,在观察三维空间内的坐标系间的向量变化曲线规律后,测量出交互模型的航天器相对位姿,得出基于罗德里格旋转参数交互模型结构图,确定罗德里格旋转参数模型与航天器的距离 H 和地面接收到的航天器相对位姿,得出基于罗德里格旋转参数交互模型结构图,确定罗德里格旋转参数模型与航天器的距离 H 和地面接收到的航天器相应位姿的误差;通过 Harris 角点检测方法计算航天器模拟图像的每个像素和灰度,通过像素和灰度信息进行条件随机场计算,分析航天器相对位姿特征,在多次寻找三维坐标系中查找相似的最近临近点和次临近点后,合理匹配,确定航天器相对位姿;实验结果表明,基于 Rodrigues 参数交互模型航天器相对位姿测量技术测量的精准度比传统技术高出 25.88%,实用性更强。

关键词: Rodrigues 参数; 交互模型; 航天器; 相对位姿测量

Relative Pose Measurement Technology of Spacecraft Based on Rodrigues Parameter Interaction Model

Tian Jiuling¹, Yang Yongju²

(1. Henan Polytechnic Institute, Nanyang 473000, China;

2. School of Surveying and Mapping, Henan University of Technology, Jiaozuo 454003, China)

Abstract: Traditional measurement techniques have low accuracy in measuring the relative pose of spacecraft. Aiming at the above problems, a new spacecraft relative position and attitude measurement technology was studied using the Rodrigues parameter interaction model. Rodrigues parameters are used to establish the spacecraft pose acquisition model. The original vector, the rotation axis, the cross product of the original vector and the rotation axis are used as frames to obtain the vector group obtained after the rotation of the spacecraft. The quaternion theorem is used to reduce the calculation amount of the rotation vector of the spacecraft, after observing the law of the vector change curve between the coordinate systems in the three—dimensional space, the relative pose of the spacecraft of the interaction model is measured, and the structure diagram of the interaction model based on Rodrigue's rotation parameters is obtained to determine Rodrigues. The distance H of the lattice rotation parameter model from the spacecraft and the phase and pose errors of the spacecraft received on the ground. Calculate each pixel and grayscale of the spacecraft simulation image by Harris corner detection method, perform conditional random field calculation based on the pixel and grayscale information, analyze the relative pose characteristics of the spacecraft, and find similar ones in the three—dimensional coordinate system for multiple searches. After the nearest point and the second point are reasonably matched, the relative position of the spacecraft is determined. The experimental results show that the accuracy of spacecraft relative pose measurement technology based on Rodrigues parameter interaction model is 25. 88% higher than that of traditional technology, and it is more practical.

Keywords: Rodrigues parameters; interaction model; spacecraft; relative pose measurement

0 引言

近年来,我国在人工智能技术、机器人制造方面发展 卓越,航天器研究方法越来越多,航天领域的发展水平代 表着一个国家的科研技术水平,目前我国对航天器相对位 姿测量研究越来越多,航天器的相对位姿测量结果对于航 天器的运行和一些实验结果有着十分重要的影响,即使相差一毫米,都会对航天器运行结果造成严重影响,所以加强对航天器相对位姿测量研究,减少误差,增加航天器相对位姿测量的实时性和精度是当前研究的重要问题^[1]。传统的航天器相对位姿测量方法是视觉欧拉角法航天器相对位姿测量法,该方法需要进行大量的三角运算,其中涉及到的其他辅助领域的计算也十分多,如果其中一个步骤的数据出现偏差,整个测量结果就会出现误差,所以它计算量大并且测量效率不高^[2]。为了解决这一问题,本文将研

收稿日期:2020-01-21; 修回日期:2020-03-23。

作者简介:田九玲(1981-),女,河南濮阳人,硕士,讲师,主要从 事工程测量、地理信息系统应用、遥感技术方向的研究。

究基于 Rodrigues 参数交互模型航天器的相对位姿测量 技术。

Rodrigues 参数交互模型航天器的相对位姿测量技术首 先是利用罗德里格旋转公式和四元数定理建立一个三维空 间坐标系,然后在三维空间坐标系中对航天器的角特征和 椭圆特征进行提取,最终提取出航天器的相对位姿的特征。 根据相对位姿特征进行航天器的相对位姿测量。这种航天 器相对位姿测量技术减少许多不必要的计算量,测量过程 简便,避免了实验误差的出现,是一种较为方便的航天器 相对位姿测量技术。

1 基于 Rodrigues 参数交互航天器位姿采集模型

基于 Rodrigues 参数交互方法是基于罗德里格旋转公式 为基础的参数交互方法^[3]。目前罗德里格旋转公式是计算 三维空间中一个向量绕旋转轴旋转给定角度以后得到一个 新的向量计算公式,这个公式刚好满足航天器工作时的工 作要求,公式使用原向量、旋转轴、原向量和旋转轴的交 叉积作为标架表示航天器旋转以后的向量组,增加四元数 定理,减少计算航天器旋转向量的计算量^[4]。

罗德里格旋转公式如下所示:

Rodrigues 参数 g = [g1;g2;g3]

$$\Gamma$$
定义为 $g = \tan(\theta/2)n(1)$ (1)

公式中 n = [n1; n2; n3], T、 θ 分别为 Euler 轴上的单位矢量和绕 n 的旋转角^[5]。

观察罗德里格旋转公式参数的定义可以看出,当θ趋近 于π时,g的模也就无线趋近于无穷大^[6]。由于航天器的向 量定义十分多,罗德里格旋转公式的计算量十分大,所以 本文加入四元数由于四元数 q,对罗德里格旋转参数 g 进行 重新定义。这个时候计算输入任何向量,都会输出无限大 的结果,不能进行向量换算^[7]。所以本文在此基础上进行 优化的罗德里格旋转参数计算方法。

设航天器本体坐标系相对于参考坐标系r(0)的罗德 里格旋转参数为g(0),将参考坐标系r(0)绕其第i(i= 1,2,3)个坐标轴旋转 π ,得到的坐标系称为参考坐标系r(i),本本文的坐标系相对于旋转后参考坐标系r(i)的罗 德里格旋转参数记为g(i),则g(i)为:

$$g(0) = [q1/q4 \quad q2/q4 \quad q3/q4]T$$

$$g(1) = [-q4/q1 \quad q3/q1 \quad -q2/q1]T$$

$$g(2) = [-q3/q2 - q4/q2 \quad q1/q2]T$$

$$g(2) = [-q3/q2 - q4/q2 \quad q1/q2]T$$

$$g(3) = \left[\frac{q2}{q3} - \frac{q1}{q3} - \frac{q4}{q3} \right]T \tag{2}$$

由定义 q21+q22+q23+q24=1可知道 q1、q2、q3、 q4四个向量不会同时为零, g(0)、g(1)、g(2)和 g(3)的模就不会同时为无穷大,不会出现交互航天器输出 向量都为无穷大^[8]。因此在一个给定时刻就可以利用 g(0)、g(1)、g(2)和 g(3)中远离奇异点的那一个向量 来描述交互航天器的相对位姿^[9]。

基于罗德里格旋转参数公式是通过左右摄像机采集三 维空间内的航天器信息,通过观察三维空间内的坐标系间 的向量变化曲线规律,测量出交互模型的航天器相对位姿。 基于罗德里格旋转参数交互模型的左右摄像机系统是安装 在航天器外部,由两台测量摄像机和三维图像采集器组成, 三维图像采集器把摄像机测量的结果发送到地面计算中^[10]。 其结构简易、耗能小,具体模型简化为三维空间坐标系如 图 1 所示。



图 1 基于罗德里格旋转参数交互模型结构图

图 1 中的航天器的三角坐标系 $O_0 - X_0 Y_0 Z_0$ 、空间节点 坐标系 OP - XPYPZP、采集器坐标系 OL - XLYLZL 和 OR - XRYRZR、抓捕目标坐标系 OL - xLyL 以及 OR - xRyR 和测量坐标系 $OM - XMYMZM^{[11]}$ 。三维空间的向量 在左右两个摄像机上成像,像点为 pL 和 pR,每个摄像机 的镜头光学中心 OL 和 OR 和像可以确定一条射线,两条射 线的交点就是被测量的航天器的相对位姿空间点^[12]。

假设左采集器三角坐标系 OL - XLYLZL 为测量坐标 系,右机坐标系 OR - XRYRZR, fL、 fR 分别表示左、右 太空摄像机的有效焦距。航天器的测量坐标系空间关系本 文利用旋转矩阵 **R** 和平移矩阵 **T** 表示,左、右向量的像点 坐标分别为 (xL, yL) 和 (xL, yL),确定航天器 p 的三 维坐标 (X, Y, Z) 的相对位姿^[13]。

其中 R、T 矩阵表示的是罗德里格旋转参数交互模型的 外部向量变化情况,通过两个矩阵的实时变化,科研人员 可以观察航天器附近是否有不明物体,如果两个矩阵发生 不规则变化,科研人员就会对航天器附近进行勘察,防止 航天器受到破坏^[14]。

根据航天器的三维坐标(X,Y,Z)的相对位姿表示公式可以得出,罗德里格旋转参数模型与航天器的距离 H 和 地面接收到的航天器相位位姿的误差成反比,关系图如图 2 所示。

细小的距离会对航天器的相对位姿有很大的影响,所 以控制好罗德里格旋转参数模型与航天器的距离是航天器 相对位姿准确测量的关键^{115]}。

2 航天器相对位姿特征提取

对航天器的相对位姿测量,其中最重要的是分析航天器的模型特征,常见的航天器模型如图 3 所示。

近年来我国研究发明的航天器通常是由航天器附属卫



图 2 距离 H 和相对位姿的误差图



图 3 航天器模型

星、太阳能帆板、发动机喷嘴和星箭对接圆环与地面计算 机的通信天线组成^[16]。航天器附属卫星多是以有规则的圆 柱体、长方体、正方体为主,避免出现观察不到的死角问 题。太阳能帆板的作用是为航天器提供电能,维持航天器 的正常工作,太阳能帆板通常为长方形和正方形。为了方 便测量航天器的相对位姿,一般将太阳能帆板和航天器附 属卫星的形状相同,这样可以提供相同的角点特征。发动 机喷嘴和星箭对接环都是圆形装置,其主要作用是稳定航 天器的内部运行。航天器的通信天线多是喇叭形状的,由 于通信天线在航天器的外部,通信天线是航天器相对位姿 测量的关键,所以通信天线外有一层保护膜,防止通信天 线发生软化^[17]。具体航天器相对位姿特征提取过程如图 4 所示。



图 4 航天器相对位姿特征提取过程图

为了方便航天器的相对位姿的测量,本文选择的航天

器附属卫星和太阳能帆板都是圆形。如果进行远距离测量 航天器的相对位姿,通过提取太阳能帆板的角点特征,进 行相对位姿的测量;如果进行近距离的相对位姿测量,提 取航天器对接圆环的特征进行航天器的位姿测量^[18]。

太阳能帆板的角点是三维空间中向量变化强弱的点。 本文提取角点的特征是通过 Harris 角点检测方法,计算航 天器模拟图像的每个像素和灰度,通过像素和灰度信息进 行条件随机场计算^[19]。Harris 角点检测方法是利用航天器 三维坐标系中的图像灰度梯度是不连续的并且每两个灰度 梯度都是不相同的现象。由此定义一个函数矩阵 *M*,当航 天器处于角点处,那么三维坐标系中的向量的亮度信号就 会增加,这时的矩阵的特征值就会很大,那么该检测点就 是角点特征处,如果现象相反,就不是特征角点处。建立 函数矩阵,根据函数矩阵会计算 3 种结果,分别为:

- 1) 提取的特征值很小,不是角点处;
- 2) 提取的特征值很大,是角点处;

3)提取的特征值一个大一个小,角点在附近。
 部分角点位置图如图 5 所示。



图 5 航天器角点位置图

接下来航天器与地面计算机的对接圆环的特征提取也 是航天器相对位姿测量的关键,对接圆环是椭圆形,在本 文研究的罗德里格旋转参数三维坐标系中,对接圆环的参 数进行计算,得到的接圆环二维坐标系中的示意图如图 6 所示。



观察平面中任意的椭圆示意图可以得到椭圆的中心位置(x_e, y_e),椭圆长半轴和短半轴。根据上文对接圆环的数学方程式,利用正态分布方法,计算出椭圆的最佳中心坐标点,这个坐标点就是对接圆环的特征点。

根据提取接圆环和太阳能帆板的特征,将两个已知特征值带入位姿解算法中求出航天器的位姿特征。因为对接

圆环的圆面特征具有对称性,所以本文可以求出航天器对接圆环上的5个位姿信息^[20]。它们分别是3个坐标轴相关的位姿、俯角A和方位角。根据极限几何原理,可以求出对接椭圆的极限方程。为了方便提取出椭圆航天器的相对位姿特征,本文将椭圆分为三个部分,即弧顶区、中间区、弧底区。具体平面示意图如图7所示。



在椭圆的3个区域中,分别进行极限方程和相对应区 域的约束条件进行匹配。根据三个匹配结果,取出相同特 征量。将特征量带入三维数学公式中,得出航天器的相对 位姿特征

3 基于 Rodrigues 参数交互模型航天器相对位姿测量技术

基于 Rodrigues 参数交互模型航天器相对位姿测量技术 是通过尺度不变特征变换法,将上述提取到的参数特征进 行特征重组化,尺度不变特征变换法将提取的角特征和椭 圆特征与航天器模型在三维空间坐标系中的向量特征进行 初始化匹配,通过在三维坐标系中查找相似的最近临近点 和次临近点,进行合理匹配。如果角特征到向量的距离和 椭圆特征到向量的距离的比值小于本文设定的参数,那么 这个向量就是匹配的特征向量,若比值大于设定的参数, 则不是匹配特征向量。为了精确航天器的相对位姿测量, 需要匹配至少5个特征向量,具体测量流程图如图8所示。



图 8 相对位姿测量流程图

 1)通过罗德里格旋转公式和四元数建立三维空间坐 标系;

2) 通过数学公式提取航天器的角特征和椭圆特征;

3)将提取到的椭圆特征和角特征通过尺度不变特征法与航天器在三维空间坐标系的想进行航天器的相对位姿特征匹配;

4) 将匹配到的航天器相对位姿特征向量通过 Rodrigues 参数交互模型航天器的相对位姿测量方法进行测量;

5) 记录测量结果,完成相对位姿测量。

4 实验研究

4.1 实验目的

为了验证本文研究的基于 Rodrigues 参数交互模型航天器相对位姿测量技术比传统的航天器相对位姿测量技术测量效果,进行实验研究。

4.2 实验过程

本文采用的基于 Rodrigues 参数交互模型的左右摄像机 的分辨率为 2 048× 2 048 像素,像元宽度为 7 μ m,左右摄 像机焦距为 200 mm,左右摄像机成像和图像处理过程中带 来 1 个像元的白噪声误差。本文模拟两个相同的航天器为 2 m× 2 m× 2 m 的一个立方体,其 8 个顶点中对于摄像机可 见的顶点作为特征点。同一时间开始航天器的相对位姿测 量,两组共 8 人记录测量结果。最后根据人工智能 AI 技术 对测量结果的准确性进行评定。

4.3 实验结果分析

通过上文的实验过程,每组测量结果每组由4个科研 人员共同记录,最终取平均值,两种方法分为两组,根据 记录绘成折现图如图9所示。



图 9 两种技术的航天器相对位姿测量结果图

观察传统方法的航天器相对位姿测量结果图和基于 Rodrigues 参数交互模型的航天器相对位姿测量结果图可以观 察到,基于 Rodrigues 参数交互模型的航天器相对位姿测量 技术测量精度可高达 99%,并且测量时间短。

观察两种方法的航天相对位姿测量结果图可知,当测量时间为40分钟时,基于 Rodrigues 参数交互模型航天器的相对位姿测量已经测量完毕,但是传统的位姿测量才进行了一半。因为本文航天器的相对位姿测量技术的核心是航天器特征匹配,测量过程简便,省去了很多计算过程,然(下转第33页)