测试与故障诊断

文章编号:1671-4598(2020)09-0014-05 DOI:10.16526/j. cnki.11-4762/tp.2020.09.003 中图分类号:V211.74

文献标识码:A

高速风洞微型测量系统研制及应用

辉、熊 健、刘光远、苗 畨 盘

(中国空气动力研究与发展中心 高速空气动力研究所,四川 绵阳 621000)

摘要:为满足高速风洞试验现场日益复杂的采集需求,研制了一种高速风洞微型测量系统,由电气接口模块、增益控制模 块、低通滤波模块、扫描采集模块、主控模块、LAN 总线接口模块组成,实现了电压信号放大、低通滤波、模数转换、数据处 理与分析等功能;静态校准结果线性度及误差限小干0.03%,与风洞常规测量系统相当,将该系统成功应用干2.4米跨声速风洞 标模测力试验,开展了与常规测量系统的对比试验以及测量精度试验,马赫数 0.40、0.78、0.85 对应的 C,°差量分别为0.000 9、 0.000 4 和 0.002 0, 差异在 2.0% 以内, C_m^{CL} 差量分别为 0.003 9、0.000 3 和 0.001 1, 对应焦点位置变化均小于 0.5% 气动弦长, 重复性精度指标绝大部分均在国军标合格指标以内,部分达到先进指标;结果表明微型测量系统精度和稳定性满足高速风洞试验 要求。

关键词:高速风洞;微型测量系统;测力试验;误差限;气动系数

Development and Application of Micro Measurement System in High Speed Wind Tunnel

Huang Hui, Xiong Jian, Liu Guangyuan, Miao Lei

(High Speed Aerodynamics Institute, China Aerodynamics Research and Development Center,

Mianyang 621000. China)

Abstract. In order to meet the increasingly complex requirements of high speed wind tunnel test, a micro measurement system for high speed wind tunnel is developed, which composed of electrical interface module, gain control module, low-pass filter module, scan acquisition module, master control module and LAN bus interface module, realizing voltage signal amplification, low-pass filter, analog digital conversion and data processing and analysis. The linearity and error limit of static calibration results are less than 0.03%, which are equivalent to the conventional wind tunnel measurement system. The system was successfully applied to the standard model's force test in 2.4 meter transonic wind tunnel, and the comparison test and measurement accuracy test were carried out. The differences of C_L^{α} between micro measurement system and conventional measurement system are 0.000 9, 0.000 4 and 0.002 0 at Mach number 0. 40, 0. 78 and 0. 85, which is within 2.0%. The differences of C_m^{CL} are 0.003 9, 0.000 3 and 0.001 1, and the corresponding change of focus position is less than 0.5% of the aerodynamic chord length. Most of the repeatability precision indexes are within the qualified indexes of national military standards, some of them reach advanced indexes. The results showed that the precision and stability of the micro measurement system meet the high speed wind tunnel test requirements.

Keywords: high speed wind tunnel; micro measurement system; force test; margin of error; aerodynamic coefficient

引言 0

风洞测量系统由信号调理及数采设备组成,包括滤波、 放大、模数转换等功能,用于采集压力、温度、力和力矩等 类型的传感器信号^[1]。由于风洞内部环境复杂,风洞测量系 统一般安装于风洞外部,模型天平及分布于风洞各部段的各 类传感器需要通过双绞屏蔽线将信号输入到测量系统。对于 传感器测点较为分散的大型风洞,信号长距离传输会导致信 号衰减,同时由于风洞现场大功率电机驱动设备较多,如天 平输出的小信号传输过程中易受空间电磁干扰,这些均会对 测量精度产生影响。对于无法布置信号线的应用场合,比如 压气机及旋转叶栅中的旋转试验件、直升机旋翼上的传感器

信号采集,现有风洞测量系统也不再适用。

随着电子技术的高速发展,数字化、小型化的测量设 备不断涌现^[2-3],为解决传统风洞测量系统在应用中存在的 问题提供了技术手段。国内外研究机构针对不同试验需求 开展了相关研究工作,美国 NASA 兰利中心将微型测量技 术应用于 TDT 跨声速风洞模型测力试验、模型姿态角、模 型表面压力与温度测量^[4]。美国国家航空航天局 NASA 实 施了风洞测力能力战略发展规划^[5],为进一步提升 NASA 风洞测力试验能力,满足未来航空航天飞行器型号研制需 要,开始发展数字天平与无线天平。俄罗斯中央流体动力 学研究院(TsAGI)利用微型测量技术,研发了 MKTM 系 列微型测量系统,实现应变天平、角度、温度的测量,外 形尺寸为 60 mm×34.5 mm×17 mm,采用 RS485 接口传 输数据,电阻应变计信号测量精度可以达到 0.01%。中国 空气动力研究与发展中心应用无线测量模块实现了某风洞

收稿日期:2020-01-09; 修回日期:2020-03-12。

作者简介:黄 辉(1985-),男,四川资阳人,硕士,工程师,主要 从事风洞测控技术方向的研究。



图 1 微型测量系统框图

动压的测量^[6],测量结果与常规测量系统吻合较好,静态 校准表面压力测量精度优于 0.05%。中国空气动力研究与 发展中心将微型数据采集设备安装于风洞流校装置^[7],缩 短了测压管路,实现了五孔探针压力的测量,提高了流场 校测效率。上述国内研究成果应用于低速风洞,且性能指 标无法满足高速风洞测力试验需求。针对集中式测量系统 在高速风洞试验中存在的问题,本文研制了一种微型测量 系统,通过静态校准验证了系统性能指标,并开展了风洞 测力试验,对系统动态性能进行了检验。

1 总体方案

微型测量系统基于 LAN 总线,包括常规测量系统的放 大、滤波及模数转换功能,关键性能指标与风洞常规测量 系统相当,具备数据在线处理与分析能力,兼容无线数据 传输协议,具备一定防护和防震等级。微型测量系统可通 过以太网组网,基于 IEEE 1588 协议实现多微型测量系统 的同步采集。系统采用微型化及防震设计,满足特殊安装 环境需求,可安装于模型支撑机构或模型内部用于天平、 温度、压力传感器、倾角传感器等信号采集,也可安装于 无法走线的旋转试验件及其它需要考虑高冲击及强震动的 场合。可加装无线传输模块,完成本地采集及预处理后, 通过网络方式实现数据向上位机传输。

图1为微型测量系统结构框图,主要由电气接口模块、 增益控制模块、低通滤波模块、扫描采集模块、主控模块、 LAN总线接口模块组成。微型测量系统工作原理:输入信 号通过模拟电压信号输入端子接入,并通过增益控制模块 实现信号的放大,经过放大的模拟信号中包含一定的噪声 和混叠信号;经过低通滤波模块,滤除模拟信号的噪声和 混叠信号;在同步采集开关的作用下,经过滤波处理的模 拟信号轮询进入 A/D 中进行采集,完成模/数转换;之后 数字信号进入到主控模块中,主控模块中的固件模块对信 号进行修正处理,并进行缓存和存储;当接收到上位机的 数据读取命令时,将缓存的数据上传。

2 微型测量系统设计

微型测量系统实物如图 2 所示。系统防护等级为 IP54, 电路板通过螺栓固定并垫有减震胶垫,尺寸为 167 mm×88 mm×32 mm (长×宽×高),输入信号范围为-10~10 V。 下面根据信号及数据流向,对系统各模块进行介绍。



图 2 微型测量系统实物图

2.1 电气接口模块

电气接口模块包括前面板和后面板。前面板选用 VH-DCI-68 端子,提供 16 路模拟电压信号输入通道,具备电 流过载保护和电压过载保护双重保护功能,支持共地差分/ 单端信号、浮地差分信号接入;后面板包括 12 V 直流电源 输入接口,百兆以太网口,外部触发输入接口。

2.2 增益控制模块

提供4档高共模抑制比程控放大器,实现电压输入信号的增益放大,每通道增益可独立设置,增益分别为:×1,×100,×200,×500,满足不同量级信号的放大需求。

2.3 低通滤波模块

每个模拟输入通道单独设计了独立的有源二阶巴特沃 斯低通滤波器,用于滤除高频噪声及混叠信号。巴特沃斯 滤波器最大的特点是通频带内的频率响应曲线最平坦,没 有起伏,而在阻频带下降速率较缓慢。根据风洞稳态试验 信号特点,常规测量系统低通滤波截止频率一般设置为1 Hz,为降低低通滤波模块电路复杂度,减少电路板尺寸, 只设计了截止频率为1Hz的二阶巴特沃斯低通滤波器。

2.4 扫描采集模块

选用高采样率的单 A/D 实现多通道采集功能,多路模 拟信号通过与采集同步的开关切换依次轮询进入 A/D 中进 行采集。扫描采集设计中,A/D 的转换时机与模拟开关的 切换时机要十分严格地进行同步,其核心控制通过主控逻 辑模块的扫描表完成。扫描表用于存放模拟通道号,实际 采集时通道的接入通过通道号选择,通道号存放顺序可灵 活设置。模数转换模块选用的是 18 bit 的 SAR 型 A/D 模 块,单通道采样速率最高 250 kS/s,16 通道采样共享采样 率最高 1.5 MS/s。

2.5 主控模块

包括固件模块和驱动模块,采用 ZYNQ 系列器件作为 主控芯片,该芯片包括 FPGA 和 ARM 两部分,FPGA 为 前端模拟电路与后端数字接口之间的桥梁,ARM 处理器支 持多种标准通信协议,具备计算能力。主控芯片支持多种 总线接口以及多种存储器接口,具有较强的可扩展能力, 同时具有低功耗和体积小的优点。

固件模块主要包括 FPGA 逻辑 (PL)和 ARM 程序 (PS)两部分。固件设计的功能框图如图 3,包括:全局时 钟及复位生成模块,生成各模块需要的时钟频率及相应频 率的同步复位信号;PL-PS 接口模块,实现 PS 对 PL 接 口的寄存器读写和 DMA 数据读写;时钟控制模块,实现高 分辨率的时钟频率,作为 A/D 芯片的采样时钟;触发与时 钟处理模块,模块功能包括 A/D 采样时钟选择、外部触发 信号选择;A/D 数据采集模块,实时读取 A/D 芯片的采样 数据,并将 16 路串行数据组帧传输给 A/D 数据修正模块; A/D 数据修正模块,根据校准系数完成数据修正处理,并 写入缓存;A/D 数据读写控制器,该模块读写速率为 100 M * 32 bit,满足 A/D 最高采样速率 1.5 M * 32 bit 的负荷, 可实时对数据进行读取;数据处理与分析模块,该模块可 编程,实现不同应用需求,在控制计算复杂度的前提下保 障数据处理与分析的实时性。

驱动模块:为保证微型测量系统工作稳定性和兼容性, 采用基于以太网的 LXI 总线通讯协议 VXI-11;不同微型测 量系统间的时钟同步使用基于互联网的 IEEE 1588 协议,实 现不同测量系统之间的同步;系统访问使用 VISA 标准的接 口,同时兼容 NI-VISA 和 Keysight VISA。驱动程序接口为 LabVIEW 编程环境下的 vi 函数库,包括自检、连接、采集 及故障处理等模块,自检模块包括通电自检、系统自检、读 取检测结果、状态查询;连接模块包括连接、同步测试、断 开连接;采集模块包括采集初始化、单次采集、有限点采 集、连续采集开始、连续采集停止、读取存储器数据、清空 存储器数据;故障处理模块包括重启、异常处理等。

2.6 LAN 总线接口模块

LAN 总线接口模块,采用以太网作为传输总线,接入 风洞测控网络即可实现数据的远距离传输,同时可基于



图 3 微型测量系统固件功能框图

IEEE1588 协议实现多个微型测量系统的同步。

3 微型测量系统静态校准

通过静态校准的方式标定微型测量系统关键性能指标, 包括各通道线性度及误差限,确定系统是否满足风洞试验 需求;并对低通滤波器频响进行评估,确定滤波器设计是 否满足设计要求;开展天平静态加载测试,验证系统测量 精度、天平匹配程度和抗干扰能力。

3.1 线性度与误差限测试

按照 "GJB5224—2004 风洞测量系统设计及检定准则" 对微型测量系统各通道的线性度、误差限进行检定^[8]。

校准信号源为 FLUKE 5520,测试前对测量系统及标 准信号源通电预热 30 分钟以上。信号源电压调整并稳定 3 秒后开始采集,连续采集 5 次,采集间隔 1 秒,每次采集结 果为 200 点平均,A/D采样率为 2 000 Hz。线性度及误差 限计算结果如图 4 所示,在 1、100、200 倍时,大部分通道 的线性度和误差限小于 0.02%,而 500 倍时,线性度和误 差限有所增大,但控制在 0.03%以内。综上所述,微型测 量系统各通道线性度及误差限指标满足风洞试验小于 0.03%的要求。

3.2 低通滤波器频率响应测试

使用 Agilent33522A 信号发生器生成不同频率的正弦信号, 微型测量系统开启连续采集模式, 对信号衰减情况进行记录。结果如图 5 所示, 3 dB 截止频率为 1 Hz, 滤波窗口内响应较为平坦, 2 Hz 衰减约为 12.3 dB, 满足二阶低通滤波器设计指标。

3.3 天平加载测试

在模型地面准备平台进行天平加载测试,天平为六分 量应变天平,包括3个方向的力(X、Y、Z)和对应的力 矩(Mx、My、Mz),输出信号为电压信号,以差分接线方

表1 某标模纵向导(系)数对比(不同采集系统)

М	采集系统	CLα	Cm^{lpha}	Cm ^{CL}	αΟ	C_{m0}	C _{D0}
0.4	风洞 VXI 系统	0.098 20	-0.026 60	0.103 55	-1.418 84	0.065 79	0.020 96
	微型测量系统	0.099 14	-0.02683	0.107 51	-1.45507	0.068 46	0.021 31
0.78	风洞 VXI 系统	0.134 30	-0.03355	0.120 81	-0.99496	0.087 47	0.023 20
	微型测量系统	0.134 71	-0.03372	0.121 10	-0.99657	0.087 54	0.023 38
0.85	FL-26 风洞 VXI 系统	0.098 74	-0.02693	0.140 07	-1.04940	0.111 85	0.035 85
	微型测量系统	0.100 76	-0.02733	0.138 94	-1.13182	0.107 95	0.036 23

表 2 某标模同期重复性精度

М	α	σCL	σCm	σCD	σCY	σCn	σCl		
0.78	-4	0.001 164	0.000 641	0.000 377	0.000 412	0.000 068	0.000 073		
	-2	0.000 965	0.000 766	0.000 197	0.000 297	0.000 072	0.000 147		
	-1	0.001186	0.000 353	0.000 237	0.000 469	0.000 128	0.000 124		
	0	0.001 238	0.000 785	0.000 061	0.000 407	0.000 072	0.000 085		
	1	0.001 260	0.000 527	0.000 158	0.000 455	0.000 064	0.000 184		
	2	0.001 720	0.000 311	0.000 085	0.000 309	0.000 112	0.000 198		
	4	0.002 829	0.001 461	0.000 429	0.000 531	0.000 052	0.000 098		
max		0.002 829	0.001 461	0.000 429	0.000 531	0.000 128	0.000 198		
合格指标		0.002 00	0.001 00	0.000 50	0.000 80	0.000 20	0.000 20		
先进指标		0.000 80	0.000 30	0.000 10	0.000 15	0.000 08	0.000 05		
备注		斜体表示超出合格指标;加粗下划线表示优于先进指标。							



式接入微型测量系统。受地面准备平台的限制, 仅对 X 元、 Y 元、Z 元进行加载, 加载砝码为 40 kg。Y 元、Z 元的测 量误差为 0.1%左右, 而 X 元为 0.5%。X 元误差较大的原 因是地面准备平台可调攻角最大角度为 3.93°, 40 kg 砝码 在 X 元方向施加的力只有 26.86 N, 相对较小, 输出信号 的细微波动就有可能产生较大的相对误差, 使用 60 kg 砝码 后有所改善。



4 动态调试试验结果与分析

动态调试试验在中国空气动力研究与发展中心 2.4 米 跨声速风洞全模试验段中进行,包括标模测力试验对比以 及测量精度试验两部分,试验模型为某大展弦比标模。微 型测量系统放大倍率设置为 200 倍,滤波截止频率为1 Hz。

无量纲的气动系数为测力试验的最终结果,计算公式 如式(2)所示^[9]。式中*C*_i为气动系数,包括:风轴系升力 系数*C*_l,体轴系俯仰力矩系数*Cm*,风轴系阻力系数*C*_D, 体轴系横向力系数*C*_Y,体轴系偏航力矩系数*Cn*,体轴系滚 转力矩系数*C*_i。F为相应的气动载荷;q为动压,与流场参 数中的马赫数、总压与总温有关;S为气动系数参考面积, *L*_i为气动系数参考长度,均为模型参数。

$$C_i = \frac{F_i}{q \cdot S \cdot L_i} \tag{2}$$

4.1 微型测量系统与 VXI 系统结果对比

分别使用微型测量系统和 2.4 米跨声速风洞 VXI 测量系 统完成测力试验数据采集,对比试验数据处理结果,验证微 型测量系统的可靠性。表 1 给出了相应的纵向导(系)数对 比,其中 α 为模型攻角,两系统升力线斜率和焦点位置的差 异较小。M=0.40、0.78 对应的 C_{L^a} 差量分别为 0.000 9、 0.000 4,差异在 1.0%以内;M=0.85时 C_{L^a} 差量为 0.002 0,接近绝对量值的 2.0%,相对较大,主要原因是高 马赫数下 $C_L - \alpha$ 曲线非线性特征明显,斜率计算误差较大。 另外,3个马赫数条件下 C_m^{α} 差量分别为 0.003 9、0.000 3 和 0.001 1,对应焦点位置变化均小于 0.5%气动弦长。

4.2 微型测量系统标模结果精度分析

4.2.1 测力试验精度指标

在M=0.78状态下进行了七次重复性精度测量试验, 表2给出七次均方根偏差结果。可以看出: C_L 、 C_m 的精度 达到国军标合格指标,小迎角范围内($-2^{\circ} \leq \alpha \leq 2^{\circ}$)接近 先进指标; C_D 的精度达到国军标合格指标,小迎角范围内 ($-2^{\circ} \leq \alpha \leq 2^{\circ}$)达到或接近先进指标^[10]。重复性试验结果和 测力精度试验结果表明试验中微型测量系统工作稳定,试 验数据精度较高,满足测力试验要求。

4.2.2 重复性精度对比

对比微型测量系统与 VXI 系统在 M=0.78 状态下的重 复性精度指标,如图 6 所示,可以看到微型测量系统与 VXI



系统重复性精度指标相当,两系统绝大部分精度指标均在 合格指标以内,部分达到先进指标。

基于标模试验结果,可以得出以下结论:动态调试试 验数据规律合理,量值可靠;微型测量系统结果与风洞原 VXI系统结果一致,数据准度满足试验要求;微型测量系 统七次重复性精度满足国军标要求,数据精度较高,满足 试验要求;微型测量系统与风洞 VXI系统七次重复性精度 相当。

5 结束语

微型测量系统具有体积小、智能化、功能全、环境适 应能力强的优点,实现了风洞常规数据采集系统的滤波、 放大、模数转换等功能。通过静态调试及动态调试试验验 证了系统的稳定性及主要性能指标,结果表明该系统性能 指标满足风洞试验要求,可应用于常规信号数采,同时针 对不便于布线、传感器分散、小信号的应用环境具有较高 的应用前景,可在保持现有软硬件系统结构的基础上,对 部分功能和接口进行扩展,即可满足相应的测量需求。

参考文献:

- [1] 施洪昌. 高低速风洞测量与控制系统设计 [M]. 北京: 国防 工业出版社, 2001.
- [2] 谭正一,安丰增. 基于 PSI9116 智能压力扫描阀的多路压力测 量系统设计 [J]. 航空兵器,2014 (2):44-48.
- [3] 王 彪,李 昂,孙=洋,等.表面粘贴式 MEMS 应变传感器的应变传递分析 [J]. 仪器仪表学报,2016,37 (11):2606-2612.
- [4] Edward Adcock, James Bartlett, et al. An embedded wireless data acquisition system for wind tunnel model applications [J]. ICIASF, 2001, 327 - 336.
- [5] Ray D. Rhew. NASA ATP Force Measurement Technology Capability Strategic Plan [R]. 2008, NASA Langley Research Center.
- [6]韩杰,唐小珊,周平,等.风洞无线智能传感器网络及无线测量技术研究[J].实验流体力学,2009,23 (1):94-98.
- [7]张德久,姜德龙,武亮亮,等.基于无线技术的风洞速度场测量方法[J].兵工自动化,2017,36(6):37-39.
- [8] 风洞测量系统设计及检定准则 [S]. GJB5224-2004, 2005.
- [9] 路 波,等. 高速风洞测力试验数据处理方法 [R]. 中国空 气动力研究与发展中心, 2014.
- [10] 高速风洞和低速风洞测力实验精度指标 [S]. GJB 1061-91, 国防科学技术工业委员会, 1992.