OFDM 系统中的窄带干扰抑制

马千里1,肖 卓2,宋志群1

(1. 中国电子科技集团公司 第五十四研究所,石家庄 050081;2. 中国人民解放军第 96764 部队,河南 洛阳 471000)

摘要: 正交频分复用 (Orthogonal Frequency Division Multiplexing, OFDM) 技术由于其对频谱的利用率高、抵抗多径的能力 好等优势,已经成为了最常用的多载波传输方案;但是 OFDM 系统易受窄带干扰的影响,导致其系统误码率显著上升;针对这 一缺点,提出了一种有效的窄带干扰消除算法;在频域对窄带干扰的参数进行高精度估计并根据估计的参数重建干扰,从而实现 对干扰的准确消除;采用了最大似然估计法结合零填充插值法进行初步估计,避免了由于频谱泄漏导致的误判,利用初步估计出 的频率变换接收信号的频率,应用加权相位平均算法来获得干扰频率的精确估计,利用仿真平台进行仿真建模,测试了不同干扰 强度下系统的误码率性能;实验表明所提算法可以有效提升系统误码率性能,且受干扰强度影响不大。

关键词:正交频分复用;窄带干扰;干扰估计;干扰消除

Narrowband Interference Suppression in OFDM System

Ma Qianli¹, Xiao Zhuo², SongZhiqun¹

(1. 54th Research Institute of CETC, Shijiazhuang 050081, China; 2. Unit 96764, PLA, Luoyang 471000, China) Abstract: Orthogonal Frequency Division Multiplexing (OFDM) has become one of the most widely used multi carrier transmission schemes because of its advantages of high spectrum utilization, strong anti-multipath ability and low complexity. However, the OFDM system is vulnerable to narrowband interference, resulting in a significant reduction in Bit Error Rate (BER) performance. To solve this problem, an effective narrowband interference cancellation algorithm is proposed. By estimating and reconstructing the narrowband interference in frequency domain, the interference can be eliminated accurately. The Maximum Likelihood (ML) estimation method combined with zero fill interpolation method is used for preliminary estimation to avoid misjudgment caused by spectrum leakage. The frequency of the received signal is transformed by using the initial estimated frequency, the Weighted Phase Averaging (WPA) algorithm is applied to obtain the accurate estimation of the interference frequency. The simulation platform is used for simulation modeling, and the BER performance of the system under different jamming intensity is tested. Experiments show that the proposed algorithm can effectively improve the BER performance of the system, and is not affected by the interference intensity.

Keywords: orthogonal frequency division multiplexing; narrowband interference; interference estimation; interference cancellation

0 引言

正交频分复用 (Orthogonal Frequency Division Multiplexing, OFDM) 由于其对多径衰落的鲁棒性和频谱效率的 突出优势,已经成为一种重要方法^[1]。许多无线通信系统,如数字音频广播 (Digital audio broadcasting, BAD)、无线 局域网 (Wireless LAN, WLAN) 和长期演进技术 (long term evolution, LTE) 等都采用了 OFDM 技术^[2]。

在过去几年当中,无线服务的爆炸式增加导致了对频 谱的需求持续增加。解决这一稀缺资源短缺的一个很有前 景的方案是在几个独立的无线系统中使用相同的频率波 段^[3]。而这样做的弊端就是会造成不同独立的无线系统之 间相互干扰,其中比较常见的一种干扰是窄带干扰 (narrowband interference, NBI)。窄带干扰是对 OFDM 系统的 有效干扰之一,它可以显著降低 OFDM 的误码率 (Bit Er-

基金项目:国家自然科学基金(61671179)。

作者简介:马千里(1992-),男,硕士研究生,主要从事信号处理 方向的研究。 ror Rate, *BER*)性能。如图 1 所示,在不同的干扰信号比 (interference-signal power rate, *ISR*)之下,系统误码率 性能随着干扰信号比的提高而快速下降,在干扰过大的情 况下系统甚至无法进行通信。



因此,针对 OFDM 系统中 NBI 的影响,以前已有一些 研究。在有 NBI 影响的情况下,提高系统性能的方法可以 简略地分成以下两类:1)干扰最小化:不需要主动了解或 利用与干扰相关的知识^[4];2)干扰消除:对干扰进行预测

收稿日期:2018-07-12; 修回日期:2018-08-08。

并且实现抵消^[5]。

最早的干扰最小化方法是使用奈奎斯特(Nyquist)窗口,这个方法在^[6]中得到了深入的探索,其中不同类型的Nyquist窗口是基于不同的信噪比最大化约束;另一种 NBI最小化方法是^[7]中开发的干扰抑制 OFDM (IS-OFDM)。这种干扰最小化的方法不需要知道干扰信息,易于实现,但是效果不是很好。

干扰消除包括在时域或频域先验中估计干扰或其属性之 一。频域干扰消除法主要是门限法,其中门限值的选定对干 扰消除结果影响非常大,如果门限值设定过高,则会导致受 NBI影响较小的子载波被漏检,如果门限值设定过低,则会 将某些幅值较大的正常子载波当作受干扰的子载波造成误 检,均会造成误码率性能降低。文献[8]中提出了一种抑制基 干 OFDM 系统频谱泄漏的 NBI 抵消器,如果已知 NBI 信号 的粗略先验信息则具有较为良好的性能。文献「9-10]探讨了 基于滤波器的干扰消除方法, 文献[9]中对 NBI 频率进行了 估计并使用陷波滤波消除干扰。文献[10]中提出使用预测误 差滤波器(Prediction error filter, PEF)来消除干扰,但是 PEF 指令必须足够长,否则有用信号将会严重受损。文献 「10]提出了另一种干扰消除方法,利用最大似然(Maximum Likelihood, ML) 估计法和频谱幅值信息估计频域干扰的相 关参数,然后重建干扰并从接收到的信号当中消去干扰。该 方法对干扰频率的估计精确度较低,对性能改善不大。并且 在文献「10-11]中,都假设只有一个单音的 NBI,然而在实 践中 NBI 可能影响多个子载波。

本文描述了一个新型 OFDM 通信系统多音 NBI 抑制算 法。首先尝试估计单个 NBI 信号,利用估计的参数重建单 音 NBI,随后在传输信号中消去它,接着用同样的方法移 除下一个单音干扰,重复这个过程直到所有的干扰都被移 除。这种方法造成的频谱泄漏非常小,并且尽可能的保留 了有用信号。本文提出的算法基本保证了对 NBI 的准确估 计,使系统的 BER 性能得到了非常大的提升。

本文其余部分如下所示:第一部分描述了系统模型; 第二部分详细介绍了 NBI 抑制算法;第三部分给出了部分 仿真结果图;最后第四部分总结全文。

1 系统模型

假设 OFDM 系统中没有符号间干扰 (Intersymbol interference, ISI) 和载波间干扰 (Interchannel interference, ICI), OFDM 系统中的干扰只有高斯白噪声 (Additive White Gaussian Noise, AWGN) 和 NBI。第 *n* 个采样期间 接收到的时域信号由下式给出:

$$y(n) = x(n) * h(n) + i(n) + w(n)$$
 (1)

其中: x(n),h(n),i(n),w(n)分别代表时域发射信号, 信道冲击响应, NBI 信号和 AWGN, 假设 x(n),i(n),w(n)是相互独立的。

用单音干扰分量 S 来表示多音窄带干扰信号,则它的时域表达式为:

$$i(n) = \sum_{s=1}^{S} \sqrt{E_s} e^{j(2\pi f_s n T + \theta_s)}$$
⁽²⁾

其中: T 代表周期, E_s, f_s, θ_s分别是第s 个单音 NBI 分量 相应的功率,频率和相位。第s 个干扰信号的频率定义为:

$$f_s = (\lambda_s + \alpha_s) \frac{f_0}{N}$$

 $0 \leqslant \lambda_s \leqslant N-1 \qquad -0.5 \leqslant \alpha_s \leqslant 0.5 \tag{3}$

其中: f_0 是采样频率, N 是子载波数量, λ_s 是整数部分 同时也是最接近第 s 个干扰的子载波, α_s 是小数部分同时也 是干扰在 $\lambda_s - \frac{1}{2}$ 和 $\lambda_s + \frac{1}{2}$ 之间的位置。将式(3)代入式 (2) 且已知 $f_0 = \frac{1}{T}$,得到:

$$i(n) = \sum_{s=1}^{S} \sqrt{E_s} e^{j(\frac{S(1+s)}{N}n+\theta_s)}$$
(4)

此公式有两种不同干扰的情况,当 $\alpha_s = 0$ 时,干扰位于 其中的某一个子载波上且与其正交。当 $\alpha_s \neq 0$ 时干扰与任何 子载波都不正交。

假设循环前缀(Cyclic prefix, CP)的长度 L_{ϕ} 大于信道时延扩展,经过去除 CP 和 FFT 之后的接收信号为:

$$Y_{k,l} = H_{k,l}X_{k,l} + I_{k,l} + W_{k,l}$$

$$k = 0, 1, \dots, N-1 \qquad l = 1, 2, \dots, L$$
(5)

其中: $Y_{k,l}$ 是接收到的信号, $H_{k,l}$ 是信道响应, $I_{k,l}$ 是窄带 干扰而 $W_{k,l}$ 是频域第 l 个 OFDM 符号的第 k 个子载波上的 噪声, L 是 OFDM 符号数量。时域上第 l 个 OFDM 符号的 第 n 个子载波上的窄带干扰 $i_{n,l}$ 和 $I_{k,l}$ 的关系为:

$$I_{k,l} = \sum_{n=0}^{N-1} i_{n,l} e^{-j^{\frac{1+r}{N}}}$$
(6)

将式(4)代入式(6),得到 *I*_{k,l} 表达式如下^[10]:

$$I_{k,l} = \sum_{s=1}^{S} I_{k,l}^{s}$$
(7)

$$I_{k,l} = \sqrt{E_s} e^{i\pi(\alpha_s - \frac{k+\alpha_s}{N})} \frac{\sin(\pi\alpha_s)}{\frac{\sin(\pi(\lambda_s + \alpha_s - k))}{N}}$$
(8)

其中: $I_{k,t}$ 是频域上第s个干扰信号,以第s个干扰信号 为例,为简单起见,我们定义(8)中有关功率 E_s 和初始相 位 θ_s 为:

$$\beta^{s}_{A_{s},\theta_{s}} = \sqrt{E_{s}}e^{j\theta_{s}}$$
(9)

所以(8)可以改写为:

$$I_{k,l}^{s} = \beta_{A,\theta}^{j} \overline{I}_{k,l}^{s}$$

$$(10)$$

$$\overline{I}_{k,l}^{s} = e^{j2\pi^{\frac{(1+s)(l-1)N+\delta_{s})}{N}}}$$

$$e^{j\pi(\alpha_{s}-\frac{\lambda_{s}-\lambda_{s}}{N})}\frac{\sin(\pi\alpha_{s})}{\sin(\pi(\lambda_{s}+\alpha_{s}-k))}$$
(11)

第 k 个子载波上的第 s 个干扰信号的功率为:

$$|I_{k,l}^{s}|^{2} = E_{s} \left| \frac{\sin(\pi\alpha_{s})}{\sin(\pi(\lambda_{s} + \alpha_{s} - k)/N)} \right|^{2}$$
(12)

我们从式(12)中可以看出,当 NBI 与子载波正交($a_s = 0$)时,第 k 个子载波上的干扰功率为:

$$I_{k,l}^{s}|^{2} = \begin{cases} N^{2}E_{s} & k = \lambda_{s} \\ 0 & k \neq \lambda_{s} \end{cases}$$
(13)

在这种情况下,干扰只影响子载波 λ_s 。但是当干扰与子载波不正交时,干扰的能量就会泄漏到所有子载波上,而且当 $|\alpha_s|=0.5$ 时能量泄漏最为严重。

为了反映第 s 个干扰分量对不同子载波的影响,图 2 展示了不同 ISR 时每个子载波上的干扰功率,其中干扰位置位于第 200 个子载波与第 201 个子载波之间。可以看出,当干扰与子载波不正交时,随着干扰功率的增加,会有更多的子载波被干扰影响。因此文献[11]中提出的方法是一个明智的选择,因为它考虑了整个频段的干扰,并有效地消除了频谱泄漏的影响。



图 2 不同干扰信号比下子载波上的干扰功率

2 建议的 NBI 抑制算法

本文介绍的 NBI 抑制算法试图对频域中的 NBI 信号实 现精确的估计和重建,再从接收信号中减去重建的 NBI 信 号,从而完成 NBI 抑制。干扰消除的过程包括以下步骤:

1)通过提出的 NBI 估计算法来估计期望的多音干扰其中的一个干扰的参数(即频率,功率和初始相位)。

2)利用上一步骤中估计出的干扰参数来重建 NBI,并 在接收端将其减去以达到抑制 NBI 的目的。

3) 计算子载波的平均功率并将其与阈值进行对比,如 果其超过阈值,说明剩余仍然剩余干扰,那么就跳转到步 骤1,否则的话结束整个过程。

重复以上过程,直到所有干扰都被取消。在本文中主 要说明步骤1,即NBI参数的估计方法,其中的重点是NBI 频率的估计算法。干扰估计算法被分为两部分,首先通过 零填充插值的频谱搜索方案实现干扰频率大致估计。然后 采用改进的加权相位平均(Weighted Phase Averaging, WPA)算法对干扰频率进行较为准确的估计。接下来,我 们将以单音干扰为例子,分别将λ和α作为要大致估计和准 确估计的干扰频率进行估计。

2.1 干扰频率大致估计

通过搜索频谱的峰值来获取干扰频率的 ML 估计是最 简单的方法,但是根据公式(12)可以发现,对于 $|\alpha_s| =$ 0.5的情况,位于谱线之间的干扰频谱泄漏是最严重的,在 低 ISR 条件下,频谱峰值位置误判的概率非常的高,因此 直接采用 ML 估计算法来粗略估计干扰频率是很不可靠 的^[12]。为了获得更精确的 λ 估计值,可以对信号 $Y_{k,l}$ 进行补 零操作,时域补零操作经过 FFT 之后等同于对频域进行内 插。因此当 $|\alpha_s| = 0.5$ 时,频谱峰值的位置将移动到子载 波之上,从而降低了频谱能量泄漏,以便避免误判。将原 信号经过零填充之后的信号表示为 $Y'_{k,l}$, NBI 频率的大致 估计 $\hat{\lambda}$ 由下式给出:

$$\hat{\lambda} = \left| \frac{1}{2} \arg_k \max(\sum_{l=1}^{L} |Y'_{k,l}|^2) \right|$$
(14)

|x|表示不大于 x 的最大整数。在应用零填充法以后 $\hat{\lambda}$ 的估计精度得到很大改善,下面进行 α 的估计。

2.2 干扰频率准确估计

文献 [13] 中提出的 WPA 算法仅适用于单个复杂正弦 信号的频率估计,无法很好地处理多个正弦信号,而且尽 管加权相位平均法估计量计算效率较高,但是它存在严重 的信噪比"门限效应",此算法所求的单音信号频率为有用 信号的频率,其能量远远大于信道噪声的能量,在信号能 量比较小的情况下,此方法估计精度会大幅度下降。而本 文需要求的单音信号频率为窄带干扰信号,相对于有用信 号来说,窄带干扰信号的强度不一定总是远大于有用信号, 当干扰较小的时候就会出现"门限效应",造成干扰频率估 计不准确。为了改善此算法的缺点,我们将加权相位平均 算法应用于频域中的谱峰,因为在采用 N 点 FFT 之后,频 谱峰值上的信噪比将增加 N 倍,所以信噪比"门限效应" 将得到极大的改善。在本篇文章中,有用信号和背景噪声 可以被近似地视为是干扰相位的一部分^[13]。那么接收到的 信号可以近似为:

$$Y_{\lambda,l} \approx I_{\lambda,l} e^{jv_{\lambda,l}} \tag{15}$$

其中: v_{i.1} 是通过有用信号和背景噪声的高斯过程得到的。将式(8)和式(12)代入式(15)当中,可得到:

$$Y_{\hat{\lambda},l+1}Y_{\hat{\lambda},l}^{*} = |I_{\hat{\lambda},l}|^{2} e^{j(2\pi^{\frac{(1+\omega)(N+l_{\omega})}{N}} + v_{\hat{\lambda},l+1} - v_{\hat{\lambda},l})}$$
(16)

其中:(•)*代表复共轭。接下来使用 2.1 节当中得到的 NBI 频率大致估计值 λ 来转换式(16)的相位:

$$\mu = e^{-j(2\pi^{\frac{j(NH_{\nu})}{N}})Y_{\hat{i},\mu}Y_{\hat{i},l}^*}} = |I_{\hat{i},l}|^2 e^{j(2\pi^{\frac{j(NH_{\nu})}{N}} + v_{\hat{i},\mu} - v_{\hat{i},l})}$$
(17)

通过对式(17)应用 WPA 算法来获得较为准确的 NBI 频率估计,即:

$$\hat{\alpha} = \frac{1}{2\pi} \sum_{n=1}^{L-1} w(n) \, \frac{N(\angle (\mu(n+1)\mu(n)^*))_0^{2\pi}}{N + L_{CP}} \qquad (18)$$

其中: $\angle x$ 表示 x 的相位, $(x)_{0}^{2\pi} = \begin{cases} x & x \ge 0 \\ 2\pi + x & x < 0 \end{cases}$ 表示

将 *x* 的取值范围限制在 [0,2*π*] 的范围内, *w*(*n*) 是从噪声项 *v*_{λ,41} - *v*_{λ,1} 的相关性导出的权重,是由文献 [13] 给出的:

$$w(n) = \frac{3L/2}{L^2 - 1} \left[1 - \left(\frac{n - L/2}{L/2}\right)^2 \right]$$
(19)

NBI 频率估计过程总结如下:

首先利用 ML 法结合零填充插值法得到大致的 NBI 频率估计;其次,将大致估计出来的 NBI 频率用于变换接收 信号频率;最后应用改进的 WPA 算法来获得频域中的 NBI 频率的准确估计。

利用我们在上面估计出来的 $\hat{\lambda}$ 和 $\hat{\alpha}$ 的值,公式(11)中的 $\overline{I}_{k,l}$ 可以被构造出来,并且与E,和 θ ,有关的部分可以通过在 2P+1 个子载波中取平均来估计^[13]:

$$\hat{\beta}_{A_{,\theta_{i}}} = \frac{\sum_{p=-P}^{P} Y_{\hat{\lambda}+p,l} \, \vec{I}_{\hat{\lambda}+p,l}^{*}}{\sum_{p=-P}^{P} \vec{I}_{\hat{\lambda}+p,l} \, \vec{I}_{\hat{\lambda}+p,l}^{*}}$$
(20)

因此, 单音干扰 $\hat{I}_{k,l}$ 被重构为:

$$\hat{I}_{k,l} = \hat{\beta}_{A,\theta} \ \overline{I}_{k,l} \tag{21}$$

并且被从接收信号当中移除。在多音干扰中的一个被 移除之后,以相同的方式继续估计并消除下一个干扰。重 复整个过程,直到所有的 NBI 都被消除。整个过程总结如 图 3 所示。



3 仿真结果及分析

本节介绍仿真结果验证本文提出的 NBI 消除算法在 OFDM 系统下的性能,并且将其与文献 [13] 中的算法进 行对比。设置的仿真参数如下所示: OFDM 调制使用循环 前缀长度为 1/4 的 256 点 FFT,数据子载波个数为 223 个, 导频子载波个数为 33 个,梳状导频间隔设置为 8,OFDM 符号数为 128,使用 QPSK 星座映射方式。为了专注于 NBI 所引起的错误而不是信道估计错误,我们假定信道估计是 完美的,没有载波频率或者相位偏移,也没有样本定时偏 移,NBI 在信号通过信道的时候加入。其中 BER 是衡量系 统性能的一个重要参数。

在实际应用当中,本文所提出的改进算法是通过在接 收端计算接收子载波的平均功率,并将其与设置的阈值进 行比较,如果子载波的平均功率大于阈值,那么就认为存 在干扰,接下来需要对干扰参数进行估计。首先利用 ML 结合零填充插值法对干扰频率进行初步估计,再利用初步 估计值变换接收信号的频率,最后应用改进的 WPA 算法来 获得 NBI 频率的准确估计。然后根据邻近 2P+1 个子载波 的平均值来估计干扰的其他参数,从而重构出 NBI 并进行 抵消。直到处理后的接收子载波平均功率不高于阈值,即 可视为 NBI 都被消除。

以下是不同的 *ISR* 情况下,系统误码率与信噪比的仿 真结果图。分别模拟了无干扰时的情况、无干扰抑制时的 情况、采用原有的算法以及采用本文提出的改进算法时的 情况。如图 4 所示,是当 $\alpha + \lambda = 200.2$, *ISR* = 20 dB 时, 系统误码率随着信噪比的变化曲线图。在不进行干扰抑制 时,系统的误码率很高,无法进行正常通信;采用文献 [13] 中的算法和本文所提的改进算法的系统中误码率曲线 较为接近,并且与无干扰情况下的误码率差距不大,系统 可以正常通信。



图 4 干信比等于 20 dB 时信噪比与误码率曲线

如图 5 所示, 是当 $\alpha + \lambda = 200.2$, *ISR*=0 dB 时, 系统 误码率随着信噪比的变化曲线图。在不进行干扰抑制时, 系统的误码率比之前 *ISR*=20 dB 时要低, 但仍不足以维持 正常通信; 采用文献 [13] 中的算法时,误码率性能与不 进行干扰抑制时的性能相似,无法维持系统正常通信; 而 采用了本文所提的改进算法的仿真曲线因为 *ISR* 的降低, *BER* 更加接近无干扰的情况, 性能反而得到了提升。



图 5 干信比等于 0 dB 时信噪比与误码率曲线

由图4图5可以对比总结出,当系统受到窄带干扰影响 时通信性能会严重下降,干扰功率越大,系统误码率越高。

而算法性能会随着信噪比的增加而提升, 信噪比越高, 系 统误码率越低。在不同的干信比情况下,本文提出的改进 算法性能都很优秀,对系统性能提升有很大作用,而文献 「13〕中的方法只有在干扰较大的时候才对系统性能提升有 明显作用,在干扰较小的情况下甚至与无干扰抑制时系统 误码率相似。通过对比可以得出改进的干扰抑制算法适用 性更广,在不同的干信比情况下都可以对系统性能有很大 提升。

总结 4

本文针对 OFDM 系统中常见的 NBI,提出了一种频域 NBI 估计和消除算法。通过估计、重构,最后从发送信号 中消去多音 NBI 信号。上文已经详细说明了 NBI 的估计算 法,通过利用 ML 法结合零填充插值法和改进的 WPA 算法 来较为准确的估计 NBI。在 ISR 超过 0dB 的情况下,算法 精度非常高,并且在不降低有效信号的情况下显著降低了 频谱泄露。经过计算机仿真表明其改善 BER 的性能优于其 他抗干扰算法。

参考文献:

- [1] Pham T, Liang YC, Zeng YH, et al. Channel information estimation and data detection for MIMO-OFDM systems under unknown narrowband interference [C]. IEEE Wireless Communications and Networking Conference (WCNC), 2013, 3958-3963.
- [2] 程高远. OFDM 系统干扰抑制技术的研究 [D]. 成都: 电子科 技大学, 2014.
- [3] Yoda N, Ohtsuki T, Mashino J, et al. Interference suppression using EM algorithm in OFDM transmissions [A]. Proc. IEEE Global Communications Conf. (Globecom) [C]. 2014. 3249 -3254.

(上接第140页) 学,2012.

| 过流倍数 | 实际电流/A | 实测跳闸时间/s | 理论时间/s |
|--------|--------|----------|-------------|
| 1.5 倍 | 30 | 4.48 | 2.457~4.563 |
| 2.0 倍 | 40 | 1.6 | 1.104~1.656 |
| 2.5倍 | 50 | 0.86 | 0.711~0.946 |
| 3.25 倍 | 65 | 0.0035 | 0~0.01 |

表 5 L₃路过流及短路保护测试

5 结论

火箭智能供配电技术是当代火箭供配电系统发展的重 要方向。本文以新一代某型号火箭为背景,设计了一套冗 余分级智能供配电系统,梳理了关键技术,并开发了原理 样机。经过各项试验测试数据表明,冗余分级智能供配电 系统智能化程度高、负载适应性强、故障诊断和保护效果 明显,提升了火箭供配电技术水平。

参考文献:

- [1] 刘鸣威, 高艳霞. 飞机电气负载管理中心的设计研究 [J]. 仪 表技术,2011,1:32-34.
- [2] 金 静. 飞机电源系统配电技术研究 [D]. 上海: 上海交通大

- 「4〕刘晓杰,李春祎. 基于 QR 分解的 MIMO-OFDM 系统信道估 计降噪方法 [J]. 无线电工程, 2016, 46 (1). 34-38.
- [5] 毕晓君. 自适应匹配追踪的 OFDM 系统窄带干扰检测 [J]. 哈尔滨工程大学学报, 2014, 12 (5). 908-912.
- [6] Weinfurtner S M, Huber J. Optimum Nyquist windowing for improved OFDM receivers [A]. Proc. IEEE Global Communications Conf. (Globecom) [C]. 2000. 711-715.
- [7] Gerakoulis D, Salmi P. An interference suppressing OFDM system for ultra wide bandwidth radio channels [A]. IEEE Conference on Ultra Wideband Systems and Technologies [C]. Baltimore, MD, 2002: 259-264.
- [8] Nilsson R, Sjberg F, LeBlanc J P. A rank-reduced LMMSE canceller for narrowband interference suppression in OFDMbased systems [J]. IEEE Trans. Commun., 2003: 2126 -2140.
- [9] Coulson A J. Bit error rate performance of OFDM in narrowband interference with excision filtering [A]. IEEE Global Communications Conf. (Globecom) $\lceil C \rceil$. 2015: 1-6.
- [10] Redfern A. Receiver window design for multicarrier communication systems [J]. IEEE J. Sel. Areas Commun., 2002: 1029 - 1036.
- [11] Zhao T T, Zhao H, Zhao Y P, et al. A frequency-domain estimation scheme for signal tone interference in OFDM systems [A]. 3th International Conference on Communications and Mobile Computing [C]. Qingdao, 2011: 409-412.
- [12] 陆丹丹,朱立东.跳频通信系统的盲窄带干扰抑制算法 [J]. 无线电通信技术, 2016, 42 (1): 18-20.
- [13] Kay S. A fast and accurate single frequency estimator [J]. IEEE Trans. on Acoustics, Speech, and Signal Process., 1989: 1987 - 1990.

- [3] 吴晓辉. 分布式智能配电系统 [D]. 西安: 西北电子科技大学, 2012.
- [4] 林 文. 飞机配电系统中交流模拟固态功率控制器设计 [J]. 计测技术, 2005, 25 (4): 26-27.
- [5] 傅大丰,杨善水,严仰光,等. 飞机自动配电管理系统电气负 载管理技术的研究 [J]. 南京航空航天大学学报,2002,34 (1): 73 - 78.
- [6] 郑先成,张晓斌,高朝晖,等. 航天器新型固态配电技术研 究. 宇航学报, 2008, 29 (4): 1430-1434.
- [7] Riedesel J. Intelligent space power automation [A]. 1989, Proceedings, IEEE International Symposium on Intelligent Control [C]. 1989: 168-173.
- [8] 邓晓彬, 谭小野, 万成安, 等. 航天器电气负载智能管理技术 的研究 [J]. 计算机测量与控制, 2009, 17 (3): 443-445
- [9] 赵 岩,杨友超,张 翔,等. 航天器高可靠智能供配电系统 设计 [J]. 计算机测量与控制, 2015, 23 (8): 2776-2778.
- [10] Ma K. KSLV-I Electrical power system architecture. IAC-09 - C3. 3.7 [Z].
- [11] 钱燕娟,袁 旺. 直流固态功率控制器控制技术 [J]. 现代电 子技术,2012,35 (17):183-185.