文章编号:1671-4598(2019)01-0060-05 DOI:10.16526/j.cnki.11-4762/tp.2019.01.013

中图分类号:TM724

基于 SP 谐振补偿网络的 ICPT 系统鲁棒控制研究

朱爽鑫,曾国辉,肖 俊,黄 勃,韦 钰

(上海工程技术大学电子电气工程学院,上海 201620)

摘要:针对系统参数摄动和外部扰动等不确定因素会影响感应耦合式电能传输系统的鲁棒性这一问题,设计一种基于 $H\infty$ 优化控制方法的鲁棒控制器;为方便系统鲁棒控制的研究,首先采用广义状态空间平均方程和线性分式变换方法建立感应耦合式 电能传输系统的结构化不确定性模型,然后通过 $H\infty$ 优化控制方法设计基于该模型的鲁棒控制器并根据 μ 理论分析闭环摄动系统的鲁棒性,最后仿真得到系统的开环和闭环暂态响应曲线;结果表明采用 $H\infty$ 优化控制方法设计的控制器在保证该系统鲁棒 性的同时,也能使系统负载电压快速达到稳定状态。

关键词:感应耦合式电能传输系统;广义状态空间平均;线性分式变换;H∞优化;µ理论

Study on Robust Control of ICPT System Based on SP Resonance Compensation Network

Zhu Shuangxin, Zeng Guohui, Xiao Jun, Huang Bo, Wei Yu

(School of electronic and electrical engineering, Shanghai University of Engineering Science, Shanghai 201620, China)

Abstract: Aiming at the problem that uncertainties such as parameter perturbation and external disturbance affect the robustness of induction coupled power transmission systems, the robust controller based on H^{∞} optimization method is designed. In order to facilitate the study of robust control of the system, the generalized state space averaging equation and the linear fractional transformation method are used to establish the structured uncertain model of the induction coupled power transmission system. Then, the robust controller based on the model is designed by H^{∞} optimization method, and the robustness of the closed—loop control is analyzed according to μ theory. Finally, the transient response curves of the open loop and closed loop systems are obtained by simulation. The results show that the The controller designed by H^{∞} optimization method not only guarantees the robustness of the system, but also makes the load voltage of the system reach stable state quickly.

Keywords: inductively coupled power transmission system; generalized state space averaging; linear fractional transformation; $H\infty$ optimization; μ theory

0 引言

感应耦合式电能传输(inductively coupled power transmission, ICPT)系统利用交变磁场实现电能的无线传输, 其主要由交变电源、电磁耦合线圈、谐振补偿网络三部分 构成。和传统的有线充电方式相比,ICPT系统采用非接触 方式实现电能的无线传输并具备安全、便捷、可靠、低维 修成本等优势。随着国内外学者对ICPT系统中谐振补偿网 络、磁耦合线圈、系统控制策略和辐射安全等方面的理论 研究不断深入,该系统在电动汽车、智能家居、器官移植

收稿日期:2018-06-28; 修回日期:2018-07-25。

基金项目:国家自然基金资助项目(61603242),上海工程技术 大学实践教学项目(P201702003),上海工程技术大学控制工程正泰 电气实践基地建设(2018 高 5-106)。

作者简介:朱爽鑫(1994-),女,辽宁昌图人,硕士研究生,主要 从事嵌入式系统、电力电子与电气传动方向的研究。

曾国辉(1975-),男,江西南昌人,博士研究生,硕士生导师,副 教授,主要从事电力电子与电气传动方向的研究。 等设备的充电系统中得到广泛应用^[1]。

ICPT 系统为高阶非线性系统,所以系统参数摄动和外 部扰动等不确定因素都会对该系统的鲁棒性产生不可避免 的影响。为提高 ICPT 系统在不确定因素影响下的鲁棒性, ICPT 系统需通过一定的控制方法实现系统的闭环控制。例 如,比例、积分、微分 (proportion, integral and differential, PID) 控制具有良好的信号跟踪能力,然而在高阶非线 性系统中 PID 的控制参数很难确定,其控制结果不是很理 想^[2]。李砚玲等人采用 μ 控制方法提高 π 型 ICPT 系统对谐 振频率摄动的鲁棒性^[3],然而通过该方法设计的控制器阶 数较高,因此无法得到实际应用。 $H\infty$ 优化控制方法通过跟 踪外部扰动信号、不确定因素和实际系统与近似模型的误 差来提高系统的鲁棒性,然而利用该方法分析闭环摄动系 统的鲁棒性较为保守。为避免系统鲁棒性的分析结果过于 保守,本文采用 μ 理论对系统的鲁棒性进行分析。

ICPT系统中原边和副边线圈之间的空气间隙较大,故 采用谐振补偿网络来提高系统能量传输的效率。谐振补偿 网络主要有串/串联 (series series, SS)、串/并联 (series parallel, SP)、并/并联 (parallel parallel, PP)、并/串联 (parallel series, PS) 四种形式^[4]。其中, SS 型谐振补偿 网络的原边和副边的谐振补偿电容均与电磁耦合线圈串联; SP 型谐振补偿网络的原边谐振补偿电容与电磁耦合线圈并联; PP 型谐振 补偿网络的原边和副边谐振补偿电容均与电磁耦合线圈并 联; PS 型谐振补偿网络的原边谐振补偿电容与电磁耦合线圈并联, 而副边谐振补偿电容与电磁耦合线圈串联。

本文选用 SP 型谐振拓扑作为 ICPT 系统的谐振补偿网络 并利用广义状态空间平均 (generalized state space averaging, GSSA) 方程将该系统转为线性系统,采用线性分式变换 (linear fractional transformation, LFT) 方法将 ICPT 系统中 的标称和不确定因素分离并建立结构化不确定性模型。在结 构化不确定性模型的基础上利用 H^{∞} 优化控制方法设计鲁棒 控制器,仿真并分析 ICPT 闭环摄动系统的鲁棒性。

1 ICPT 系统的电路拓扑

图 1 为 SP 型 ICPT 系统的电路拓扑,由图可知交变电源主要由直流电源 Edc 和全桥逆变电路构成,该电源产生的交变信号通过电磁耦合线圈产生交变磁场,从而将原边产生的电能通过耦合线圈传输到副边。原边与副边电磁耦合线圈的电感量分别为 Lp 和 Ls,由于两者存在一定的空气间隙,互感 M 偏小使得电能传输过程中会有大量的能量损耗,因此系统原边和副边均采用谐振补偿网络来减少 ICPT 系统的无功功率,从而提高系统的能量传输效率,原边谐振补偿电容和副边谐振补偿电容的电容量分别为 Cp 和 Cs。副边谐振补偿网络输出的电压通过全桥整流电路、LC 滤波电路给负载供电,该系统的负载可等效为电阻 Rd。



图 1 SP型 ICPT 系统的电路拓扑

为实现 ICPT 系统原边与副边谐振补偿网络的相互独立, 可对该系统原边与副边耦合电路进行解耦。其中副边到原边 的反射阻抗 Zr 见公式 (1),公式中 Zr 为副边电路阻抗,ω为 系统工作频率。由全桥整流电路、滤波电路和系统负载构成 的整体可等效为电阻 Rl,该电阻的阻值见公式 (2)。

$$Zr = \frac{-j_{\omega}Mis}{ip} = \frac{(\omega M)^2}{Zs} = Rr + j_{\omega}Lr$$
(1)

$$Rl = \frac{8R_d}{\pi^2} \tag{2}$$

根据上述理论得到的系统解耦等效电路如图 2 所示。 交变电源 uac 可等效为随时间周期性变化的方波信号。原边 解耦等效电路中 Rr 和 Lr 构成反射阻抗 Zr。副边等效电路 通过 Thevinin 定理实现电路拓扑的转换,副边解耦补偿电 路的电感 Ls 和电容 Cs 构成并联谐振补偿电路。



ICPT 系统中谐振补偿网络产生的谐振频率对整个系统 的工作状态产生重要影响,只有当该系统的谐振频率与交 变电源产生的交变频率基本一致时,系统处于最佳工作状 态。此时 ICPT 系统的工作频率即为系统谐振频率 ω0,故 其原边和副边谐振补偿网络的谐振频率见公式(3)。

$$\omega 0 = \frac{1}{\sqrt{Cp(Lp+Lr)}} = \frac{1}{\sqrt{CsLs}} \tag{3}$$

当该系统处于谐振工作状态时,原边谐振补偿网络可视为短路,副边谐振补偿网络可视为断路,副边补偿电容 Cs 两端的电压 us 的表达式见公式(4)。

$$us = isRl = \frac{j\omega 0MipRl}{j\omega 0Ls} = \frac{MRluac}{RrLs}$$
(4)

2 ICPT 系统结构化不确定性模型的建立

2.1 广义状态空间平均方程

ICPT 系统对应的等效电路如图 3 所示。图中 EdcSi(t) 为交变电源产生的方波信号,其中 Si(t)的初相角记为 0, 其表达式如公式(5)所示。方波信号的交变频率与全桥逆 变电路中 MOS 管的开关频率相同,其对应的角频率记为 ω ;原边电磁耦合线圈的电感 Lp 和原边谐振补偿电容 Ls 串 联构成原边谐振补偿网络,副边电磁耦合线圈的电感 Ls 和 副边谐振补偿电容 Cs 并联构成副边谐振补偿网络;电压受 控源 j ω Mis 和 j ω Mip 共同构成电磁耦合线圈的互感等效模 型;电流受控源 idSr(t)和电压受控源 udSr(t)共同构成全 桥整流电路等效模型,其中 Sr(t)的表达式见公式(6)。



图 3 SP型 ICPT 系统的等效电路

$$Si(t) = \begin{cases} 1 & mT < t < (m + \frac{1}{2})T \\ -1 & (m + \frac{1}{2})T < t < (m + 1)T \end{cases}$$
(5)
$$Sr(t) = sgn(u_s) = \begin{cases} 1 & |u_s| > 0 \\ 0 & |u_s| = 0 \\ -1 & |u_s| < 0 \end{cases}$$
(6)

将 ICPT 系统中流经电感的电流和电容两端的电压作为 状态变量,得到的状态空间方程如公式(7)的方程组所 示。因为方程中存在 *Si*(*t*)和 *Sr*(*t*)这两个线性时变量,故 需建立 ICPT 系统的 GSSA 方程^[5]来使其线性化。

$$\begin{cases} \frac{d\boldsymbol{u}_{p}}{dt} = \frac{1}{Cp} \boldsymbol{i}_{p} \\ \frac{d\boldsymbol{i}_{p}}{dt} = \frac{1}{M^{2} - L_{s}L_{p}} [L_{s}\boldsymbol{u}_{p} + M\boldsymbol{u}_{s} - L_{s}E_{dc}S\boldsymbol{i}_{c}t)] \\ \frac{d\boldsymbol{i}_{s}}{dt} = \frac{1}{M^{2} - L_{s}L_{p}} [M\boldsymbol{u}_{p} + L_{p}\boldsymbol{u}_{s} - ME_{dc}S_{i}(t)] \\ \frac{d\boldsymbol{u}_{s}}{dt} = \frac{1}{C_{s}} [\boldsymbol{i}_{s} - \boldsymbol{i}_{d}S_{r}(t)] \\ \frac{d\boldsymbol{i}_{d}}{dt} = \frac{1}{L_{d}} [\boldsymbol{u}_{s}S_{r}(t) - \boldsymbol{u}_{d}] \\ \frac{d\boldsymbol{u}_{d}}{dt} = \frac{1}{C_{d}} [\boldsymbol{i}_{d} - \frac{1}{R_{d}}\boldsymbol{u}_{d}] \end{cases}$$

$$(7)$$

为建立 GSSA 方程,首先需对系统中的状态变量和线性时变量进行傅里叶变换。当系统处于谐振工作状态时,流经原副边谐振网络的交变信号可视为正弦波,因此状态变量的基波分量和一次谐波可近似为直流和交流分量,其中交流分量可通过实部和虚部来体现。该模型的状态变量 x 见公式 (8)。

$$x = [\operatorname{Re} < u_p >_1 \quad \operatorname{Im} < u_p >_1 \quad \operatorname{Re} < i_p >_1$$
 $\operatorname{Im} < i_p >_1 \quad \operatorname{Re} < i_s >_1 \quad \operatorname{Im} < i_s >_1$
 $\operatorname{Re} < u_s >_1 \quad \operatorname{Im} < u_s >_1 \quad < i_d >_0 \quad < u_d >_0]$

 (8)

 由第一小节的公式(4)

 可知 u_s 和 u_{α} 的初相角均为 0,

 故这两个线性时变量经傅里叶变换后得到的一次傅里叶系数相同,即:

$$\langle S_i(t) \rangle_1 = \langle S_r(t) \rangle_1 = -\frac{2}{\pi}j$$
 (9)

根据傅里叶变换的相关性质和公式(7)建立 ICPT 系统的 GSSA 方程,其对应的表达形式如公式(10)的方程 组所示。其中该系统的输入量 u 为直流电源 E_a ,输出量 y 为负载电阻 R_a 的两端电压 u_a ,广义矩阵 A、B、C、D 构成系统的广义传递矩阵 G 为线性常数矩阵^[6],故 GSSA 方程将该非线性系统转为线性系统。

$$\begin{cases} x = Ax + Bu\\ y = Cx + Du \end{cases}$$
(10)

2.2 结构化不确定性模型建立

ICPT 系统会受到系统参数摄动和外部扰动等不确定因素的影响,考虑到该系统的实际参数无法准确确定,故利用线性分式变换(LFT)的方法将系统的不确定因素从标称因素分离出来,建立 ICPT 系统结构化不确定性模型^[7],其结构化不确定性模型方程为:

$$\Gamma(\Delta, \mathbf{M}) = \mathbf{M}_{22} + \mathbf{M}_{12} (\mathbf{I} - \mathbf{M}_{11} \Delta^{-1}) \mathbf{M}_{21}$$
(11)

其中:分块矩阵 M_{11} 、 M_{12} 、 M_{21} 、 M_{22} 构成 ICPT 系统的标称矩阵 M,该矩阵为系统标称因素的集合, Δ 为不确定因素构成的系统摄动矩阵。

取负载电阻 R_a 的阻值变化作为 ICPT 系统的参数摄动, 其摄动形式为:

$$R_d = R_{\rm dnom} (1 + p\varphi) \tag{12}$$

式中, R_{dnom} 为负载电阻 R_d 的恒定值; p 为负载电阻 R_d 的变 化范围,在本文中 p 值取 1; φ 为负载电阻 R_d 的摄动量,其 变化范围在-1和1之间。 由公式(7)可知负载电阻 R_a 的倒数为系统的状态空间系数,因此根据公式(11)对 R_a 的倒数进行 LFT 变换, 其表达形式为:

$$\begin{cases} \Gamma(\varphi, M) = R_d^{-1} = [R_{dnom}(1 + p\varphi)]^{-1} = \\ R_{dnom}^{-1} + R_{dnom}^{-1}\varphi(1 + p\varphi)^{-1}(-p) \\ \\ M = \begin{pmatrix} -p & R_{dnom}^{-1} \\ -p & R_{dnom}^{-1} \end{pmatrix} \end{cases}$$
(13)

将上述 R_a 摄动情况下的理论分析应用在 ICPT 系统中 便得到该系统在参数摄动影响下的上 LFT 的结构化不确定 模型,该模型如图 4 所示。由图可知,当 ICPT 系统存在参 数摄动这一不确定因素时,在原系统的输入信号 w 和输出 信号 z 的基础上新增了 y 和 u 作为扰动输入和输出信号。



图 4 ICPT 系统的结构化不确定性模型

图中 Δ 为系统摄动矩阵,该扰动系统中 Δ 为 R_a 的摄动 量 φ 并以对角矩阵的形式存在。考虑到 Δ 的具体形式未知, 故需对 ICPT 系统标称因素构成的广义标称传递矩阵 G_{SP} 建 立如公式 (14) 所示的 GSSA 方程,其下标 SP 表示 ICPT 系统采用 SP 型谐振补偿网络。

$$\begin{cases} \dot{x} = A_{nom} x + B_{1u} + B_{2w} \\ y = C_{1x} + D_{11u} + D_{12w} \\ z = C_{2x} + D_{21u} + D_{22w} \end{cases}$$
(14)

根据分块矩阵的特性可将 Gsp 分成:

$$\boldsymbol{G}_{SP} = \begin{pmatrix} \boldsymbol{G}_{SP} - 11 & \boldsymbol{G}_{SP} - 12 \\ \boldsymbol{G}_{SP} - 21 & \boldsymbol{G}_{SP} - 22 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \boldsymbol{A}_{nom} & \boldsymbol{B}_1 & \boldsymbol{B}_2 \\ \boldsymbol{C}_1 & \boldsymbol{D}_{11} & \boldsymbol{D}_{12} \\ \boldsymbol{C}_2 & \boldsymbol{D}_{21} & \boldsymbol{D}_{22} \end{pmatrix}$$
(15)

将公式(15)代入公式(11)便得到该扰动系统的参 考模型,即:

$$\Gamma(\Delta, G_{SP}) = G_{SP-22} + G_{SP-12} (I - G_{SP-11}\Delta^{-1}) G_{SP-21}$$
 (16)
通过上述的理论分析得到的系统参数如表 1 所示。

表1 ICPT 系统电气参数

参数名称	参数值	参数名称	参数值
直流电源 E _{dc} (V)	31	副边电感 L _s (μH)	127
开关频率 ω ₀ (rad/s)	62800	互感 M(μH)	40
原边电容 $C_p(\mu F)$	2.21	负载电容 C_d (μ F)	220
原边电感 L_p (μ H)	127	负载电感 L _d (µH)	2
副边电容 $C_s(\mu F)$	2	负载电阻 R_d (Ω)	10

3 鲁棒控制器设计

外部扰动对 ICPT 系统的影响不容忽视,故对 ICPT 系统引入系统参数摄动和外部扰动等不确定因素并进行闭环 控制^[8],其设计框图如图 5 所示。由图可知, P_{SP} 为扰动系 统的广义标称对象,其结果可根据第二小节的 G_{SP} 理论分析

计算得出; Δ 是系统摄动矩阵,其大小可以通过矩阵范数来 衡量; ref 为系统的参考量,其与实际输出量的偏差通过控 制器 K 进行控制来保证系统的稳定输出。



图 5 ICPT 闭环摄动系统的设计框图

d 为系统的外部扰动且其具体形式未知,若仅用常数 来表示扰动引起输出信号的不确定性,则系统全频带不确 定性的幅值变化相同,这样扩大了系统的扰动范围从而无 法得到高性能的控制效果。因此 ICPT 系统进行闭环控制 时,需要采用加权函数^[9]W_ρ和 W_a 对扰动输出信号的范围 进行限定,得到:

$$W_p = \frac{0.2s + 100}{s + 1} \tag{17a}$$

$$W_u = \frac{0.0125s + 0.25}{s+1} \tag{17b}$$

由于系统在不确定因素的作用下,在 P_{sp} 变化的同时, 也对闭环传递函数 T_{sp} 造成影响,故将 P_{sp} 的变化量对 T_{sp} 的影响程度视为系统敏感度^[6] S,其定义为:

$$S = \lim_{\Delta G_{g} \to \infty} \frac{\Delta T_{SP}}{\Delta P_{SP}} \cdot \frac{P_{SP}}{T_{SP}} = \frac{\partial T_{SP}}{\partial P_{SP}} \cdot \frac{P_{SP}}{T_{SP}} = \frac{1}{1 + P_{SP}K}$$
(18)

由于敏感度和加权函数对系统误差信号跟踪及干扰抑 制等指标具有重要影响,而这些指标对系统的稳定性和控 制性能的评估起到决定性作用,故由此可得到系统标称稳 定和性能指标判定条件为:

$$\begin{bmatrix} W_{\rho}S\\ W_{\mu}KS \end{bmatrix} \Big|_{\infty} < 1 \tag{19}$$

考虑到系统不确定因素的大小是由摄动矩阵的无穷范数来衡量的,因此本文采用 H^{∞} 优化控制方法设计闭环控制器,用该方法设计的控制器不仅满足如公式(19)所示的判定条件,还需保证 ICPT 系统中外部干扰输入 d 到评估输出 e_p, e_u 的传递矩阵无穷范数小于给定值 γ 。控制器 K 的设计流程如图 6 所示。

4 仿真结果

4.1 ICPT 系统的鲁棒分析

为验证闭环控制器的控制性能,需对 ICPT 闭环控制系统的鲁棒性进行分析。为方便实际系统的鲁棒性分析,可 将图 6 所示的闭环控制结构框图简化为系统摄动矩阵 Δ 和 标称闭环传递矩阵 G_{dp} 两部分并构成 ICPT 闭环系统的结构 化不确定性模型,故该系统鲁棒性的判定条件见公式 (19)。根据系统摄动矩阵 Δ 不确定因素的不同,可通过鲁



图 6 ICPT 系统的闭环控制器设计流程图

棒稳定性和鲁棒性能 [6] 两方面来综合衡量系统的鲁棒性。为避免结果的保守性和不必要性,采用 μ 理论计算 G_{dp} 的结构奇异值大小作为该系统鲁棒性的判定依据并记为 $\mu\Delta(G_{dp})^{[10]}$ 。

$$\left\|\Gamma(\Delta, G_{dp})\right\|_{\infty} \leqslant 1 \tag{20}$$

当系统摄动矩阵 Δ 只有系统参数摄动引起的不确定因素时,得到的 $\mu\Delta(G_{d\rho})$ 大小可作为系统鲁棒稳定性的衡量标准。图 7 为闭环系统的鲁棒稳定性,其中的虚线和实线分别代表 μ 值随频率变化的上限和下限变化趋势。



由图可知,当角频带在 $10^2 \sim 10^5$ rad/s 范围内,因系统 参数摄动和外部扰动的作用下 μ 值在 $10^{-3} \sim 1$ 之间呈现不规 则变化趋势。在该范围内 μ 的最大值为 0.91,即系统自身 摄动矩阵的无穷范数满足小于 1/0.91 这一条件时, μ 值小于 0.91。由第二小节可知系统自身摄动矩阵的无穷范数小于 1,故 ICPT 系统中表征系统鲁棒稳定性的 μ 值均小于 1,证 明控制器 K 能够保证系统的鲁棒稳定性。

ICPT 系统的鲁棒性能可通过系统扰动对象集合的干扰 抑制、误差信号跟踪等方面来体现。当系统摄动矩阵 Δ 在 系统自身不确定因素的基础上加入性能不确定因素构成增 广摄动矩阵时,得到的 $\mu\Delta(G_{dp})$ 大小可作为系统鲁棒性能 的衡量标准。

图 8 表征闭环系统的鲁棒性能,其中的虚线和实线分别

代表表征鲁棒性能的上限和下限变化趋势。由图可知,当角 频带在 $10^2 \sim 10^4$ rad/s 范围内,因系统自身摄动的作用下 μ 值 呈现不规则变化趋势,而当角频带在 $10^4 \sim 10^5$ rad/s 范围内 μ 值为恒定值,由此说明在加权函数和控制器的共同作用下, 可抑制外部扰动 d 对系统的干扰。在 10²~10⁵ rad/s 角频带 范围内, µ的最大值为 0.92, 即系统增广摄动矩阵的无穷范 数小于1/0.92 这一条件时μ值小于0.92,故该系统有效地实 现误差信号的跟踪,并达到鲁棒性能的要求。



ICPT 闭环系统的鲁棒性能 图 8

4.2 ICPT 系统的暂态分析

为更好地验证控制器 K 对系统鲁棒性的影响,本文仿 真得到该系统在不确定因素影响下的暂态响应并进行分析。 图 9 为 ICPT 系统的开环和闭环暂态响应。从图中可以看出 系统在开环状态下的响应时间为 0.03 s 且输出电压的超调 量变大。加入控制器 K 后,输出电压的响应时间缩短为 0.01 s 左右且没有超调量,同时当负载电压达到稳定状态 时的电压纹波减小,由此可见控制器 K 实现系统暂态响应 的稳定输出。



5 结论

(上接第 59 页)

本文通过 H∞ 优化控制方法设计的鲁棒控制器并建立 ICPT 闭环控制系统。首先采用 GSSA 方程将基于 SP 谐振 补偿网络的 ICPT 系统线性化,然后通过 LFT 方法将 ICPT 系统中不确定因素从标称因素中分离并建立该系统的结构 化不确定性模型。考虑到系统不确定因素的大小可通过系 统摄动矩阵的无穷范数来衡量,故采用 H^{∞} 优化控制方法

- [7] 胡 艳. 计算机网络入侵环境下健康节点通信选择算法的研究 与仿真「J]. 微电子学与计算机, 2017, 34 (1): 141-144.
- [8] 张 飞. 旋转分区耦合簇头节点定位的 WSN 数据优化汇聚机

设计 ICPT 的鲁棒控制器,该控制器可消除系统参数摄动和 外部扰动对 ICPT 系统的影响,与此同时,在该控制器基础 上建立的 ICPT 闭环控制系统即使在不确定因素的影响下也 能保证标称闭环传递矩阵的结构奇异值小于1,具有很好的 鲁棒性能。基于 H∞ 鲁棒控制的 ICPT 闭环控制系统可广 泛应用于电动汽车、智能家居等设备的电源充电领域,在 提高电能传输效率的同时,也能提高系统输出的电能质量。

参考文献:

- [1] Li Wenjing, Li Xiaokun, Zhang Junkun, et al. Research on Loosely Coupled Transformer's Structure for ICPT System [A]. International Conference on Industrial Informatics-Computing Technology, Intelligent Technology, Industrial Information Integration [C]. IEEE, 2016: 272-275.
- [2] Xia Chenvang, Wang Wei, Chen Guoping, et al. Robust Control for the Relay ICPT System Under External Disturbance and Parametric Uncertainty [J]. IEEE Transactions on Control Systems Technology, 2016, PP (99): 1-8.
- [3] Li Yanling, Sun Yue, Dai Xin, et al. μ -Synthesis for Frequency Uncertainty of the ICPT System [J]. IEEE Transactions on Industrial Electronics, 2012, 60 (1): 291-300.
- [4] Li Yanling, Du Hao, Yang Mingkai, et al. Two-Degree-Of -Freedom H @ Robust Control Optimization for IPT System with Parameter Perturbations [J]. IEEE Transactions on Power Electronics, 2018, PP (99): 1-1.
- [5] 孙 跃, 李砚玲. 非接触传输系统的广义状态空间平均法分析 [J]. 同济大学学报(自然科学版), 2010, 38 (10): 1521 - 1524.
- [6] 刘康志,姚 郁. 线性鲁棒控制 [M]. 北京:科学出版 社,2013.
- [7] 黄 琳. 稳定性与鲁棒性的理论基础 [M]. 北京: 科学出版 社,2003.
- [8] Gu D. W., Petkov P., Konstantinov M. M. Robust Control Design with MATLAB [J]. Advanced Textbooks in Control & Signal Processing, 2013.
- [9] Oloomi H., Shafai B.. Weight selection in mixed sensitivity robust control for improving the sinusoidal tracking performance [C]. Decision and Control, 2003. Proceedings. IEEE Conference on. IEEE, 2004 (1): 300-305.
- [10]李砚玲. 基于 μ 综合的 ICPT 系统鲁棒控制研究 [D]. 重庆: 重庆大学,2012.
- [11] Swain A, Almakhles D, Neath M J, et al. Robust H∞ output feedback control of bidirectional inductive power transfer systems [J]. Archives of Control Sciences, 2017, 27 (1): 41 - 62.
- [12] 黄 莹, 陈恩策, 唐厚君. 模型跟踪控制应用于非接触感应电 能传输「J]. 哈尔滨理工大学学报, 2013, 18 (1): 80-84.
 - 制研究 [J]. 中国测试, 2016, 42 (8): 77-82.
- [9] 苏树鹏, 张红军. 基于最优簇头节点数的 WSNs 自适应分簇方 案 [J]. 控制工程, 2017, 24 (5): 1070-1074.